WK 5

Appareils de service et outils pour freins

Appareils de contrôle et d'essai 5

Appareils de purge d'air 23

Appareils d'évacuation 43

Outils spéciaux pour freins 49

Manchons de purge d'air 87

Liste de pièces de rechange 115

Tous droits réservés. Toute réimpression, reprise dans des services en ligne et sur Internet et reproduction sur des supports de données tels que CD-ROM, DVD, etc., même partielle, interdite sans l'autorisation écrite préalable de l'éditeur. Toutes fautes d'impression, erreurs et modifications réservées. Les illustrations peuvent diverger par rapport aux articles.

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Appareils de contrôle et d'essai

Testeur de capteurs AST 3ème génération

N° de commande: 03.9301-0110.4
N° de commande court: 760132

Le testeur de capteurs AST 3ème génération est un appareil de contrôle maniable qui permet de porter un diagnostic sur presque tous les capteurs de vitesses des roues en peu d'opérations. Il est branché avec les pinces universelles fournies avec l'appareil directement sur le capteur de roue ou/et les broches correspondantes du connecteur débranché du module de commande. Pendant le test, le testeur de capteurs AST d'ATE reconnaît lui-même quel type de capteur est monté : capteur actif, capteur passif ainsi que leurs roues codeuses magnétiques. Il vérifie et affiche sur l'écran la fonction du capteur, c'est-à-dire le signal du capteur ainsi que le nombre de dents de la roue codeuse.

Grâce au testeur de capteurs AST d'ATE, le spécialiste du garage est en mesure de décider rapidement et fiablement, si le défaut affiché par le diagnostic du module de commande ou une autre perturbation dans l'électronique du système de freinage est à mettre sur le compte d'un capteur défectueux ou non. Le remplacement provisoire de capteurs de roue effectué dans le passé devient ainsi superflu. À l'aide du set de contrôle ESP (réf. 03.9301-0113.2 /760137), il est également possible de vérifier d'autres capteurs ESP d'ATE (embardée, vitesse, pression par exemple). Des capteurs d'aures systèmes automobiles peuvent même être vérifiés avec le testeur de capteurs AST d'ATE lorsque les valeurs de consigne sont connues.

Le testeur guide pas-à-pas l'utilisateur lors des opérations de contrôle des capteurs si bien qu'il peut travailler sans avoir besoin d'un mode d'emploi.

Un adapteur pour raccordement sur l'allume-cigare ainsi que sur la batterie sont également fournis afin de délivrer une alimentation électrique de 12 V.
Grâce à la technologie Flash, le testeur de capteurs de roues AST d'ATE est bien préparé pour l'avenir parce qu'il peut être actualisé (update).

Avantages:

- Résultat rapide et fiable du diagnostic
- Indépendamment du véhicule et du système
- Utilisation simple et sûre
- Testeur bon marché
- Peut être actualisé (update)

Volume de livraison:

- Appareil complet
- Jeu de câbles de contrôle avec 2 pinces
- Adapteur pour alimentation électrique par l'allume-cigare
- Adaptateur pour alimentation électirque par la batterie
- Mode d'emploi
- Malette de protection solide

Caractéristiques techniques:

Dimensions : h x l x p	217 x 113 x 38 mm
Alimentation :	9-16 V
Puissance :	170 mA

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Set de contrôle ESP

N° de commande: 03.9301-0113.2
N° de commande court: 760137

Avec le testeur de capteurs AST de la 3ème génération d'ATE, il est possible de tester, en plus des capteurs de roues, également divers capteurs ESP d'ATE (capteurs de pression, d'accélération et du taux d'embardée. Le set de contrôle ESP d'ATE permet de brancher ce testeur de capteurs pratique sur les différents capteurs ESP.

Avec le set de contrôle ESP, les spécialistes du diagnostic peuvent élargir judicieusement le domaine d'utilisation du testeur de capteurs AST d'ATE et l'utiliser pour la recherche sûre et ciblée de défauts dans les systèmes électroniques de régulation des freins.

Avantages:

- Autorise le contrôle efficace des capteurs ESP
- Branchement indépendant du véhicule

Volume de livraison:

- 3 câbles de contrôle
- 1 pince crocodile

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Carte de test pour roues codeuses

N° de commande: 03.9301-0200.1
N° de commande court: 760130

Les capteurs de vitesse de roue actifs fonctionnent avec des roues codeuses magnétiques. Celles-ci sont intégrées dans l'anneau en caoutchouc du roulement de roue. Étant donné que les roues codeuses magnétiqes ne peuvent pas être contrôlées visuellement, la carte de test d'ATE est un outil indispensable pour le contrôle des roulements de roues avant le montage, pour déterminer le sens de montage du roulement de roue et pour la recherche d'erreurs en cas de perturbations des signaux de la roue.

La carte de test d'ATE pour roues codeuses magnétiques rend les différents pôles magnétiques des roues codeuses visibles et permet ainsi de réaliser les contrôles de manière sûre, simple et économique. À cet effet, il suffit de poser la fenêtre de la carte de test sur la roue codeuse magnétique. Les pôles Nord et Sud des champs magnétiques produisent un changement de couleur du champ testé. Une alternance irrégulière des pôles Nord et Sud est le signe d'une roue codeuse défectueuse.

La carte de test d'ATE pour roues codeuses magnétiques est équipée d'une pochette de protection pour pouvoir la conserver de façon sûre et sans l'endommager.

Avantages:

- Diagnostic rapide et sûr de roues codeuses magnétiques
- Modèle convenant pour une utilisation dans les garages

Volume de livraison:

- Carte test
- Pochette de protection intégrée avec courte notice d'utilisation

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Testeur de liquide de frein BFT 320

N° de commande: 03.9311-0080.4
N° de commande court: 730071

Le liquide de frein est hydroscopique et absorbe donc de l'eau avec le temps. Cela a pour effet de baisser son point d'ébullition (formation de bulles de vapeur). Il faut donc le faire vérifier régulièrement et le remplacer le cas échéant par le garage.
Avec un minimum de moyens engagés, l'ATE BFT 320 permet de réaliser des mesures exactes, dignes d'un laboratoire, du point d'ébullition de tous les liquides de frein à base de glycol (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1). Il fonctionne d'après la méthode du thermoplongeur, la seule permettant de déterminer le point d'ébullition exact indépendamment du type de liquide de frein. L'ATE BFT réchauffe le liquide de frein jusqu'à son point d'ébullition et afiche à cette occasion la température mesurée.

Le testeur de liquide de frein ATE BFT est un testeur très maniable diposant d'une prise de 12 V et autorisant des mesures très faciles puisqu'elles peuvent être faites directement dans le vase d'expasion du véhicule. Elles peuvent également être réalisées à l'extérieur du véhicule grâce au godet et à la pipette fournis avec l'appareil.

L'ATE BFT 320 se démarque grâce à un menu très facile qui guide pas-à-pas l'utilisateur. L'opération de mesure ne dure qu'environ 30 s , la valeur de mesure est indiquée numériquement très lisiblement sur l'affichage. Le testeur vous indique ensuite si le changement de liquide de frein est nécessaire ou pas. Ainsi, il n'est plus nécessaire de changer un liquide de frein présumé, à tort, inutilisable.

Avantages:

- La méthode par thermoplongeur est la seule fournissant des valeurs de mesure exactes indépendamment du type de liquide de frein
- Utilisation facile
- Menu clair qui vous guide pas-à-pas (D, GB, F, I, E, P , PL, CZ, SK)
- Affichage numérique de la température d'ébullition et indication quant au remplacement du liquide de frein (D, GB, F, I, E, P ,PL, CZ, SK)
- Testeur tenant dans la main avec une prise de mesure possible directement dans le vase d'expansion
- Prise de 12 Volt pour davantage de mobilité
- Utilisable pour les liquides de frein jusqu'à une température d'ébullition de 320°C

Volume de livraison:

- Testeur complet
- Godet et pipettes
- Mode d'emploi
- Malette de protection solide

Caractéristiques techniques:

Précision de mesure :	
entre 100°C et 180 °C :	+/- 3%
> 180 °C :	+/- 5%
Durée de la mesure :	environ 30 s
Alimentation :	Prise de 12 V

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Testeur de liquide de frein BFT 320P

N° de commande: 03.9311-0085.4
N° de commande court: 730077

Le liquide de frein est hygroscopique, c'est à dire qu'il absorbe l'eau au fil du temps. Ceci fait baisser le point d'ébullition et le risque de formation de bulles de vapeur augmente. Par conséquent, le liquide de frein doit être vérifié régulièrement et remplacé si nécessaire.

L'ATE BFT 320P permet de mesurer avec une précision digne d'un laboratoire le point d'ébullition de tous les liquides de frein à base de glycol (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1). Il fonctionne d'après la méthode du thermoplongeur, la seule façon correcte permettant de déterminer le point d'ébullition exact, indépendamment du type de liquide de freinage.
L'ATE BFT 320 P réchauffe le liquide de frein jusqu'au point d'ébullition. La température calculée à cet effet est alors affichée ainsi que documentée avec l'imprimante. Le processus de mesure ne prend que 30 secondes environ. Le résultat est ensuite affiché de manière numérique sur un écran bien lisible, suivi d'une recommandation pour un éventuel changement du liquide de frein. Ainsi, il n'est plus nécessaire de changer un liquide de frein que l'on suppose, à tort, inutilisable. Le testeur de liquide de frein ATE BFT 320P est très maniable, il dispose d'une connexion 12 volts et permet une mesure très commode du point d'ébullition de liquide de frein du véhicule directement dans le réservoir. Les mesures peuvent également être réalisées à l'extérieur du véhicule grâce au gobelet et à la pipette fournis avec l'appareil.

L'imprimante thermique permet une documentation des résultats déterminés pour les clients et le garage. L'imprimante, qu'il est possible de fixer avec un support sur le testeur du liquide de frein, fournit automatiquement en double exemplaire le résultat mesuré ainsi qu'une recommandation quant au remplacement du liquide de frein, une fois la mesure terminée.

Avantages:

- La méthode par thermoplongeur est la seule méthode qui fournit une mesure précise, indépendamment du type de liquide de frein.
- Fonctionnement simple avec le menu de navigation (D, GB, F, I, E, P, PL, CZ, SK)
- Affichage numérique de la température d'ébullition et recommandation quant au remplacement du liquide de frein (D, GB, F, I, E, P, PL, CZ, SK)
- Testeur maniable, permet de mesurer directement dans le réservoir
- Convient pour liquides de frein jusqu'à une température d'ébullition de 320 ° C
- Documentation des résultats de mesure pour le garage et les clients grâce à une impression en double exemplaire

Volume de livraison:

- Testeur complet
- Imprimante thermique avec support
- Gobelet et pipette
- Mode d'emploi
- Malette de protection robuste

Caractéristiques techniques:

Précision de mesure :	
entre 100°C et 180 °C :	+/- 3%
> 180° C:	+/- 5%
Durée de la mesure :	environ 30 s
Alimentation :	Prise de 12 V

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Kit de prélèvement BFT 320(P)

La pipette à jeter permet de prélever le liquide de frein à tester sur le véhicule et de le verser dans le godet à jeter pour éprouvettes pour la mesure du point d'ébullition usuel avec l'ATE BFT 320.

Volume de livraison:

- 10 pipettes à jeter
- 10 godets à jeter pour éprouvettes

Remarque:
Il est conseillé d'utiliser pour chaque mesure une nouvelle pipette et un nouveau godet à éprouvettes pour éviter des altérations des résultats des mesures.

N° de commande: 03.9311-0093.3
N° de commande court: 730076

Rouleaux de papier pour l'imprimante

Rouleaux de papier de rechange pour l'imprimante thermique du testeur de liquide de frein BFT 320P

Volume de livraison:

- 4 rouleaux de papier

N° de commande: 03.9311-0096.3
N° de commande court: 730079

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Kit de réparation de câble BFT 320

N° de commande: 03.9311-0090.3
N° de commande court: 730075

Si le testeur de liquide de freins ATE BFT 320 ne fonctionne pas après raccord à une tension 12 Volt, il est possible que le câble soit rompu au niveau des pinces de raccordement.

Le kit de réparation de câble BFT 320 permet de réparer rapidement les dommages.

Volume de livraison:

- respectivement deux pinces de fixations avec câbles et connecteurs

Testeur de liquide de frein BFCS 300

N° de commande: 03.9311-0070.4
N° de commande court: 730060

Le liquide de frein est hygroscopique et absorbe donc de l'eau dans le temps, ce qui fait baisser son point d'ébullition (formation de bulles de vapeur). Il faut donc le vérifier régulièrement et le remplacer le cas échéant. Avec un minimum de moyens engagés, l'ATE BFCS 300 permet d'effectuer une mesure de laboratoire exacte du point d'ébullition usuel de tous les liquides de frein à base de glycol (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1). À cet effet, du liquide de frein est transvasé avec une pipette à jeter dans un godet à jeter et porté à ébullition dans l'ATE BFCS (méthode par thermoplongeur). L'opération de mesure ne dure que 20 secondes environ, la valeur de mesure est affichée en numérique. Ainsi, il n'est donc plus nécessaire de remplacer du liquide de frein présumé inutilisable. Le nombre des mesures effectuées peut être calculé à l'aide d'un compteur intégré de courte et longue durée.

Avantages:

- La méthode par thermoplongeur est la seule fournissant des valeurs de mesure exactes indépendamment du type de liquide de frein
- Manipulation très simple
- Utilisable pour les liquides de freins jusqu'à une température d'ébullition de 300°C

Volume de livraison:

- Appareil
- 1 pipette à jeter
- 1 godet à jeter pour éprouvette
- Mode d'emploi

Sigle d'homologation:
CE
Remarque:
Ne jamais tester l'appareil sans éprouvette.

Caractéristiques techniques:

Précision de mesure :	
à 150-200 °C	de +/- 4 à +/- 6 °C
à 200-280 °C	de +/- 7 à +/- 9,5 °C
à 280-300 °C	de +/- 10 à +/- 15 °C
Durée de la mesure :	15 à 35 s
Puissance absorbée :	pendant l´opération de mesure 170 VA
	à vide 33 A
Dimensions : h x l x p	180 x 225 x 225 mm
Poids :	5,4 kg

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Kit de prélèvement BFCS 300

La pipette à jeter permet de prélever le liquide de frein à tester sur le véhicule et de le verser dans le godet à jeter pour éprouvettes pour la mesure du point d'ébullition usuel avec l'ATE BFCS 300.

Volume de livraison:

- 50 pipettes à jeter
- 50 godets à jeter pour éprouvettes

Remarque:
Il est conseillé d'utiliser pour chaque mesure une nouvelle pipette et un nouveau godet à éprouvettes pour éviter des altérations des résultats des mesures.

N° de commande: 03.9311-0019.2
N° de commande court: 730066

Tête de capteur

Si l'ATE BFCS 300 ne porte plus l'éprouvette de liquide de frein à ébullition, la spirale chauffante est le plus souvent endommagée. Elle est insérée dans la tête du capteur et est facile à remplacer.

Déroulement des opérations:
Couper absolument l'appareil du réseau de courant secteur avant d'entreprendre des travaux. Extraire la tête du capteur avec précaution vers le bas, ne pas le faire tourner à cette occasion. Aligner la nouvelle tête du capteur en fonction des deux repères fléchés et l'engager dans son logement sans la faire tourner. La tête du capteur produit un clic à cette occasion. Ensuite tester le fonctionnement de l'appareil, de préférence avec du liquide de frein neuf.

N° de commande: 03.9311-0072.1
N° de commande court: 730061

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Appareils de contrôle de pression combiné

N° de commande: 03.9305-1020.4
N° de commande court: 730032

L'appareil de contrôle de la pression combiné est d'une utilisation très variée. Il autorise la mesure de toutes les pressions dans le système de freinage hydraulique et dans le système à dépression (servofrein, etc.)
Grâce à deux circuits de mesure équipés de manomètres haute pression, il est possible de comparer des pressions dans les deux circuits de freinage ou de procéder à un contrôle ou à un réglage du régulateur.
Un circuit de mesure possède en plus un manomètre basse pression qui est coupé à environ 9,5 bar. On peut donc procéder à des contrôles d'étanchéité tant à basse qu'à haute pression. Le raccordement au système hydraulique a lieu à l'aide d'un adaptateur en lieu et place des vannes de purge d'air et de connecteurs enfichables et de mini-tuyaux à faible dilatation. Les adaptateurs appropriés pour le raccordement aux prises de contrôle sont également joints à l'appareil.
Le manomètre de dépression autorise le contrôle de l'étanchéité et du fonctionnement du système de dépression. Pour le raccordement, des adaptateurs appropriés sont joints à l'appareil.

Tous les accessoires sont rangés dans l'appareil sur des supports correspondants.

Avantages:

- Modèle robuste
- Mesure de la pression/dépression directement appliquée
- Grâce à l'utilisation de mini-tuyaux, pas de dilatation des tuyaux, d'où grande précision de mesure
- Les embouts de raccordement sont compris dans le volume de livraison et rangés dans l'appareil

Volume de livraison:

- Appareil complet avec tuyaux de raccordement
- 2 jeux d'embouts de raccordement (7 de M 6 à M 12x1,5)
- 2 adaptateurs pour prises de contrôle
- 2 embouts enfichables (mâles)
- 4 manchons de raccordement pour la dépression
- 1 prise d'angle complète (vis creuse, banjo)
- Mode d'emploi

Caractéristiques techniques:	
Plage de mesure basse pression:	de 0 à 9,5 bar
Plage de mesure haute pression:	de 0 à 250 bar
Plage de mesure du vide:	de 0 à -1,0 bar
Arrêt automatique du manomètre basse pression à:	env. 9,5 bar
Longueur du tuyau de raccordement:	3,0 m
Longueur du tuyau de vide:	2,0 m
Dimensions: h x l x p	420 x 350 x 220 mm
Poids:	10 kg

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Contrôleur de pression

N° de commande: 03.9305-0200.4
N° de commande court: 730029

Le contrôleur de pression ATE autorise la mesure de toutes les pressions dans un circuit de freinage du système hydraulique de freinage.
Le circuit de mesure comprend un manomètre haute pression et un basse pression qui est coupé vers 9,5 bar environ. Ceci permet de réaliser des contrôles d'étanchéité tant à basse pression qu'à haute pression.
Le raccordement au système hydraulique se fait par l'intermédiaire d'adaptateurs en lieu et place des vannes de purge d'air ainsi que de connecteurs encliquetables et de mini-tuyaux à faible dilatation.
Tous les accessoires sont rangés dans l'appareil sur des supports correspondants.

Avantages:

- Modèle robuste
- Mesure de la pression hydraulique directement appliquée
- Pas de dilatation de tuyau du fait de l'utilisation de mini-tuyaux, d'ou grande précision de mesure
- Les embouts de raccordement font partie du volume de livraison

Volume de livraison:

- Appareil complet avec tuyau de raccordement
- 1 tête d'accouplement
- 7 embouts de raccordement (de M 6 à M 12x1,5)
- Mode d'emploi

Caractéristiques techniques:	
Plage de mesure basse pression:	de 0 à 9,5 bar
Plage de mesure haute pression:	de 0 à 250 bar
Arrêt automatique du manomètre basse pression:	env. 9,5 bar
Longueur du tuyau de raccordement:	1,5 m
Dimensions: h x l x p	320 x230 x160 mm
Poids:	5,5 kg

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Tuyau de rallonge

N° de commande: 03.9305-1042.2
N° de commande court: 730043

Les tuyaux de rallonge ATE permettent de prolonger de 5 m chacun des tuyaux de raccordement à l'appareil de contrôle de pression combiné (03.9305-1020.4 /730032).

Avantages:
Une longueur totale de tuyau de 16,0 m est obtenue si l'on utilise 2 tuyaux de rallonge sur l'appareil de contrôle de pression combiné

Caractéristiques techniques:	
Longueur :	5,0 m

Système de blocage de pédale

N° de commande: 03.9312-0100.4
N° de commande court: 760032

Pour les contrôles d'étanchéité sur les systèmes de freinage hydraulique, il est nécessaire de maintenir pendant une durée prolongée une pression constante sur la pédale de frein. Une pression constante sur la pédale de frein est aussi requise pour le contrôle et le réglage des correcteurs et des limiteurs de la force de freinage. On peut la réaliser de façon idéale avec le système de blocage de la pédale ATE.
Sa plaque d'appui souple est bloquée contre le siège du conducteur, sa face en dents de scie sur la pédale de frein. La pression souhaitée est réglée à l'aide du volant à main agissant sur une crémaillère. Un cliquet d'arret verrouille à la valeur souhaitée.

Avantages:
Possibilité de réglage précis des pressions requises grâce à la crémaillère et au volant à main.

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Pied à coulisse numérique pour disques de freins

N° de commande: 03.9314-0010.3
N° de commande court: 760138

Le pied à coulisse numérique pour disques de freins d'ATE est un instrument indispensable pour pouvoir déterminer de façon précise le niveau d'usure des disques de freins. Il permet de mesurer rapidement et facilement l'épaisseur ou/et la cote d'usure des disques de freins. La plage de mesure est de 125 mm et la longueur des bras de mesure de 85 mm. La forme de ces bras permet de mesurer exactement en dépit de bavures éventuelles sur le disque de frein.

L'utilisation du pied à coulisse munérique pour disques de freins d'ATE est vraiment simple. Dès que les bras de mesure sont en appui contre le disque de frein, le résultat de la mesure est indiqué sous forme de chiffres sur l'affichage. En appuyant brièvement sur la touche de maintien (hold) la valeur de mesure est mémorisée. Il est ensuite possible d'ouvrir le pied à coulisse et de l'enlever du disque de frein. Le résultat de mesure reste mémorisé jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche hold. Ceci est surtout très pratique en cas d'accès difficile pour lire la valeur de mesure ou si la visibilité dans le passage de roue est restreinte. Il est ainsi possible de lire sans peine le résultat de mesure et de le comparer avec la valeur de consigne.

Si besoin est, il est possible de déclencher une rapide remise à zéro de l'appareil de mesure en appuyant sur un bouton. L'utilisateur peut choisir entre les unités de mesure "mm" et "pouces".

Le grand avantage du pied à coulisse pour disques de freins d'ATE est qu'il ne requiert aucune connaissance spéciale pour la lecture de la valeur de mesure. La valeur de mesure à affichage numérique est également plausible pour les profanes et peut donc être facilement être utilisée pour un entretien avec les clients.

Avantages:

- Lecture facile et sûre de la valeur de mesure
- Mémorisation facile de la valeur de mesure
- La forme des bras de mesure autorise une mesure exacte en dépit de bavures éventuelles sur le disque de frein
- Structure solide pour les garages

Volume de livraison:

- Instrument complet dans une mallette solide en matière plastique
- Batterie de rechange
- Mode d'emploi

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Comparateur de mesure

N° de commande: 03.9304-0034.2
N° de commande court: 760093

Le comparateur ATE, précision de lecture 1/100 mm, sert à déterminer le battement axial (voile latéral) de moyeux de roues et de disques de freins. Pour une mesure à l'état monté, il faut en plus un support de comparateur ATE.
La tige de serrage de Ø 8 mm du comparateur ATE est normalisée. Grâce à la grande plage de mesure de 30 mm et à la longue tige, on peut mesurer un moyeu de roue en dépit d'un boulon de roue. Grâce au palpeur spécial interchangeable de forme galbée, on peut mesurer sans problème les disques de freins tels que le Power Disc ATE. La bague extérieure tournante et moletée avec une échelle graduée de 360° autorise une lecture facile du comparateur ATE. Une mesure parfaite est très facile à l'aide de l'ajustement au zéro de l'aiguille et à deux repères de tolérance réglables.

Avantages:

- Permet de mesurer le moyeu de roue en dépit du boulon de roue
- Avec palpeur spécial interchangeable de forme galbée

Volume de livraison:

- Comparateur
- Palpeur spécial de forme galbée

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Support magnétique flexible articulé de comparateur

N° de commande: 03.9314-0019.2
N° de commande court: 760092

Le support magnétique articulé de comparateur ATE équipé du comparateur ATE permet d'effectuer des mesures du battement axial et du faux-rond des disques de freins et des moyeux de roues. Ses 70 languettes métalliques mobiles s'adaptent de façon optimale aux surfaces non planes. De ce fait, le fort aimant de 60 N adhère de façon optimale. Grâce à trois rotules blocables avec une vis de serrage, le comparateur ATE peut être aligné à n'importe quel point. Un réglage fin du serrage du comparateur permet d'ajuster exactement le point zéro sur le comparateur ATE.

Avantages:

- 70 segments métalliques flexibles peuvent s'adapter de façon optimale à tous les contours se présentant
- Effort permanent d'adhérence de 60 N
- Une seule vis de blocage arrête simultanément les trois articulations
- Avec réglage fin à l'aide de la vis moletée

Volume de livraison:
livré sans comparateur

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Règle de précision

N° de commande: 03.9314-0022.1
N° de commande court: 760094

Avant le montage d'un disque de frein, il convient de vérifier la planéité (déformation) du moyeu de roue. Il est particulièrement facile d'y procéder avec la règle de précision ATE suivant la méthode de l'entrefer lumineux. Sa longueur de 200mm permet également d'apprécier sans problème des surfaces plus grandes.

Avantages:

- vérifier la planéité (déformation) du moyeu de roue facile
- usage universel

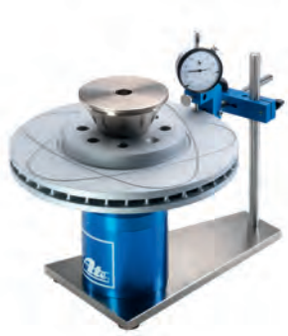
Volume de livraison:

- Règle de précision ATE
- étui

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Dispositif de mesure des disques de frein

N° de commande: 03.9304-0100.4
N° de commande court: 730072



À l'aide du dispositif de mesure des disques de frein d'ATE, il est désormais possible de mesurer avec précision le battement axial (voile latéral) et les différences d'épaisseur des disques de frein démontés jusqu'à un diamètre maximal de 360 mm.

Le logement sur des roulements sans jeu et la face d'appui rectifiée des éléments d'appui garantissent un résultat de mesure très précis. Le disque de frein est centré exactement à l'aide d'un cône. Des éléments d'appui interchangeables permettent de fixer des disques de freins de différentes tailles.

Le comparateur fourni avec l'appareil a une précision de 0,01 mm. Associé au palpeur de mesure galbé, il est possible de mesurer tous les types de disques de freins (par exemple ATE PowerDisc).

Avantages:

- Très maniable
- Permet de mesurer le voile et les diférences d'épaisseur avec un seul appareil
- Lecture des valeurs de mesure avec un seul comparateur

Volume de livraison:

- Dispositif de mesure des disques de frein complet avec grand et petit élément d'appui
- Comparateur
- Palpeur de mesure galbé
- Mode d'emploi

Caractéristiques techniques:

Précision de mesure :	1/100 mm
Dimension : h x l x p	300 x 170 x 230 mm
Poids :	6,85 kg

®2012 Continental Aftermarket GmbH

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Appareils de purge d'air

Appareil électrique de purge de freins 5 l FB 5e

N° de commande: 03.9302-1500.4
N° de commande court: 740295

L'ATE FB 5e est un appareil de purge de freins est un appareil de purge de freins facile à utiliser, robuste et bon marché. Il remplit toutes les exigences de remplissages, de rinçage et de purge des systèmes de freins électroniques modernes. Pour ce faire, vous disposez de deux niveaux de pression : 1,0 et 2,0 bar. Ceci correspond aux spécifications des principaux fabricants automobiles et empêche des mauvais réglages de la pression de travail. Les pressions de travail sont réglées à l'aide d'un interrupteur à bascule. La pression étant spécifiée, le contrôle avec un manomètre n'est pas nécessaire. Les liquides de freins à faible viscosité utilisés aujourd'hui imposent des exigences complexes en matière de sécurité de fonctionnement d'un appareil de remplissage et de purge du système de freinage. C'est la raison pour laquelle, une attention toute particulière a présidé au développement de l'ATE 5e. Une pompe spéciale produit un débit liquide pulsé qui soutient le rinçage et la purge complète du système de freinage. L'ATE 5e travaille directement à partir du bidon ATE de 5 litres assuré sur l'appareil à l'aide d'un collier tendeur. Ceci permet d'éviter un remplissage long en liquide de frein. La lance d'aspiration est fixée en toute sécurité sur le récipient à l'aide d'une connexion vissée. Lorsque le récipient de liquide de frein utilisé est vide, l'ATE 5e se met automatiquement hors service. Ceci garantit qu'il est impossible que de l'air soit injecté dans le système de freinage.Le support latéral de l'ATE 5e pour le flexible de remplissage et le câble d'alimentation est très pratique, tout comme les logements des trois embouts de purge situés sur la face arrière de l'appareil. La poignée grande taille permet un transport facile de l'appareil. Tous les matériaux utilisés sur l'ATE 5e sont absolument résistant au liquide de freins. L'ATE FB 5e est livré avec un embout de purge n°20 (embout européen).

Avantages:

- faible prix
- particulièrement robuste
- facile à utiliser
- deux niveaux de pression empêchant les erreurs de réglage
- adapté aux liquides de freins à faible viscosité
- flux pulsé de liquide de freins

Volume de livraison:

- appareil complet
- notice d'utilisation
- embout de purge n°: 20 (embout européen).

Sigle d'homologation:

- CE

Caractéristiques techniques:

Contenu de liquide de frein:	5 l
Branchement secteur:	230 V ~ , 50 - 60 Hz
Quantité de refoulement de la pompe:	12 l/h
Arrêt automatique de la pompe en fin de liquide:	à un niveau de remplissage restant d'env. 9mm dans le bidon
Longueur du câble de branchement:	4,2 m
Longueur du flexible de remplissage:	3,5 m
Dimension h x l x p:	530 x 270 x 250 mm
Poids:	8,5 kg

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Appareil de purge d'air des freins de 5 l, commande pneumatique FB 5p

N° de commande: 03.9302-1350.4
N° de commande court: 740230

L'ATE FB 5p est un appareil pneumatique de purge d'air pour 5 litres de liquide de frein et il constitue, pour les garages disposant d'un budget d'investissement relativement réduit. Avec les accessoires complets ATE, il est possible de remplir, de rincer et de purger d'air tous les systèmes hydrauliques de freinage et d'embrayage, y compris ABS, EDS ou ESP. Avec l'ATE FB 5p, il est également facilement possible de procéder à un contrôle d'étanchéité basse pression d'un système de freinage ou d'embrayage.

L'appareil pneumatique de purge d'air des freins FB 5p est particulièrement robuste pour résister aux exigences des ateliers au quotidien. Après avoir été rempli d'air comprimé, il est utilisable indépendamment du réseau secteur et convient dont de façon optimale pour une utilisation mobile.

L'ATE FB 5p fonctionnen d'après le principe de la séparation des fluides. Une membrane sépare l'air comprimé du liquide de frein. De ce fait, il est exclu que de l'air puisse pénétrer dans le circuit de freinage. Un plein d'air comprimé suffit pour pouvoir traiter la totalité du contenu de liquide de frein de 5 l.

La pression de fonctionnement peut être réglée sur le pressostat - protégé contre un déréglage intempestif - et lue sur le manomètre de la pression de travail. La longueur du tuyau de 3,5 m est suffisante pour toutes les exigences.
Bien entendu, toutes les matières utilisées dans le FB 20 sont absolument résistantes aux liquides de freins.

Avantages:

- Utilisation mobile et indépendante du secteur
- La séparation des fluides empêche la pénétration d'air dans le circuit de freinage lorsque la cuve de liquide de freinage est vide
- Construction très robuste
- A fait maintes fois ses preuves dans les garages au quotidien
- Alternative à bas prix pour cet appareil

Volume de livraison:

- Appareil complet
- Mode d'emploi
- embout de purge n°: 20 (embout européen).

Caractéristiques techniques:	
Contenu de liquide de frein:	5 l
Pression de service (air comprimé):	6,5 bars
Pression de fonctionnement (liquide de frein):	2 bar s(réglable de 0 à 3 bars)
Longueur du tuyau de remplissage:	3,5 m
Hauteur totale:	510 mm
Diamètre:	310 mm
Poids:	10kg

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Appareil électrique de purge d'air des freins de 15 L - FB 15

N° de commande: 03.9302-1650.4
N° de commande court: 740229

Le nouveau ATE FB 15 est un appareil électrique de purge d'air dont la cuve contient 15 l de liquide de frein. Avec les accessoires complets ATE, il est possible de remplir, de rincer et de purger d'air tous les systèmes hydrauliques de freinage et d'embrayage, y compris ABS, EDS ou ESP. Grâce à la pompe performante il est même possible de l'utiliser sans problème pour les applications sur les camions, par exemple pour les commandes de boîtes de vitesses. Avec l'ATE FB 15, il est également facilement possible de procéder à un contrôle d'étanchéité basse pression d'un système de freinage ou d'embrayage hydraulique. L'appareil électrique de purge d'air des freins FB 15 est particulièrement robuste pour satisfaire aux exigences rencontrées au quotidien dans les garages. Grâce à ses grandes roulettes et à sa poignée pratique, on peut le déplacer facilement, même sur les sol inégaux des ateliers et dans des encombrements réduits.
Des fixations pratiques existent sur le FB 15 pour le tuyau de remplissage de 3,5 m de long, le câble secteur ainsi que les manchons de purge d'air ATE. Tous les éléments de commande du FB 15 sont clairement disposés sur la face supérieure de l'appareil, La pression de fonctionnement souhaitée peut être réglée sur le pressostat - protégé contre un déréglage intempestif - et lue sur le manomètre de la pression de fonctionnement. Le regard du niveau de remplissage permet à tout moment de vérifier le contenu de la cuve de liquide de frein. S'il faut faire l'appoint de liquide de frein, on peut le faire pendant le fonctionnement de l'ATE FB15, ainsi il n'est pas nécessaire de refaire la purge d'air. S'il n'y a pas assez de liquide de frein dans l'appareil, la pompe s'arrête automatiquement et fait retentir un fort signal d'alarme pour en avertir l'utilisateur. De ce fait, il n'est pas possible d'aspirer de l'air dans le circuit.
Le FB 15 possède l'homologation CE. Bien entendu, toutes les matières utilisées dans le FB 15 sont absolument résistantes aux liquides de freins.

Avantages:

- Arrêt automatique de la pompe si le niveau est trop bas avec signal d'alarme pour empêcher la pénétration d'air dans le circuit de freinage lorsque la cuve de liquide est vide
- Construction très robuste

Volume de livraison:

- Appareil complet
- Mode d'emploi
- embout de purge n°: 20 (embout européen).

Sigle d'homologation:

- CE

Caractéristiques techniques:	
Contenu de liquide de frein:	15 l
Branchement secteur:	230 V ~ , 50-60 Hz
Débit de la pompe:	1,3 l/min
Pression de fonctionnement:	2 bar (réglable de 0 à 3 bar)
Arret automatique de la pompe en fin de liquide:	à un niveau de remplissage restant d´env. 9 mm
Longueur du câble de branchement:	4,20 m
Longueur du tuyau de remplissage:	3,5 m
Dimensions: h x l x p:	745 x 380 x 705 mm
Poids:	20,5 kg

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Appareil électrique de purge d'air des freins de 15 l FB 15 pour huile minérale

N° de commande: 03.9302-1660.4
N° de commande court: 740231

Le nouveau ATE FB 15 dans sa version destinée à l'utilisation d'huile minérale est un appareil électrique de purge d'air avec une cuve contenant 15 l de liquide de frein. Il est de construction particulièrement robuste. Grâce à la pompe particulièrement performante, il est possible de remplir, de rincer et de purger tous les systèmes hydrauliques de freinage et d'embrayage, y compris ABS, EDS ou ESP mais aussi de réaliser des applications sur des commandes de boîtes de vitesses ou d'autres systèmes hydrauliques. L'ATE FB 15 permet en outre d'effectuer très simplement un essai d'étanchéité basse pression sur un circuit de freinage ou d'embrayage. L'appareil électrique de purge d'air des freins FB 15 pour huile minérale est particulièrement robuste pour satisfaire aux exigences rencontrées au quotidien dans les garages. Grâce à ses grandes roulettes et à sa poignée pratique, on peut le déplacer facilement, même sur les sol inégaux des ateliers et dans des encombrements réduits. Des fixations pratiques existent sur le FB 15 pour le tuyau de remplissage de 3,5 m de long, le câble secteur ainsi que les manchons de purge d'air ATE. Un kit d'accessoires spéciaux est disponible pour l'utilisation de l'ATE FB 15 dans sa version pour huile minérale. Tous les éléments de commande du FB 15 sont clairement disposés sur la face supérieure de l'appareil, La pression de fonctionnement souhaitée peut être réglée sur le pressostat - protégé contre un déréglage intempestif - et lue sur le manomètre de la pression de fonctionnement. Le regard du niveau de remplissage permet à tout moment de vérifier le contenu de la cuve de liquide de frein. S'il faut faire l'appoint de liquide de frein, on peut le faire pendant le fonctionnement de l'ATE FB15, ainsi il n'est pas nécessaire de refaire la purge d'air. S'il n'y a pas assez de liquide de frein dans l'appareil, la pompe s'arrête automatiquement et fait retentir un fort signal d'alarme pour en avertir l'utilisateur. De ce fait, il n'est pas possible d'aspirer de l'air dans le circuit. Le FB 15 possède l'homologation CE. Bien entendu, toutes les matières utilisées dans le FB 15 sont absolument résistantes aux liquides de freins.

Avantages:

- Arrêt automatique de la pompe si le niveau est trop bas avec signal d'alarme pour empêcher la pénétration d'air dans le circuit de freinage lorsque la cuve de liquide est vide, Construction très robuste

Volume de livraison:

- Appareil complet, Mode d'emploi
- Les adaptateurs pour le raccordement au vase d'expansion doivent être commandés séparément

Sigle d'homologation:

- CE

Type:

- Pour huile minérale

Caractéristiques techniques:

Contenu de liquide de frein:	15 l
Branchement secteur:	230V ~ , 50-60 Hz
Débit de la pompe:	1,3 l/min
Pression de fonctionnement:	2 bars (réglable de 0 à 3 bars)
Arrêt automatique de la pompe en fin de liquide:	à un niveau de remplissage restant d´env. 9 mm
Longueur du câble de branchement:	4,20 m
Longueur du tuyau de remplissage:	3,5 m
Dimensions: h x l x p:	745 x 380 x 705 mm
Poids:	20,5 kg

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Appareil de purge d'air électrique de 30 l - FB 30

N° de commande: 03.9302-3000.4
N° de commande court: 740273

L'ATE FB 30 EDR est un appareil de purge d'air électrique avec lequel il est possible de remplir, de rincer et de purger l'air de tous les systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques, y compris ABS, EDS, ESP et SBC. Il permet également d'utiliser des liquides de freins modernes à faible viscosité (liquides de frein ESP spéciaux). Un point fort particulier du FB 30 EDR est son régulateur électronique de pression. L'utilisateur choisit la pression de travail en fonction des consignes des constructeurs sur 3 niveaux (0,4 bar, 1,0 bar et 2,2 bars). Le régulateur électronique de pression maintient la pression du liquide de frein constante dans toutes les situations d'exploitation. L'affichage de la pression de travail actuelle se fait sur un manomètre bien lisible sur la face frontale de l'appareil. Tous les éléments de commande et de contrôle sont disposés visiblement er ergonomiquement sur le devant oblique de l'appareil. Pour une meilleure mobilité, également dans des encombrements réduits, l'ATE FB 30 EDR est équipé de grosses roues et d'une poignée. Des supports sur le côté de l'appareil sont prévus pour y accrocher le câble d'alimentation ainsi que le flexible de remplissage. Sur le dessus de l'appareil se trouve un petit plateau pratique pour y poser des ourils et de petites pièces. L'ATE Fb 30 EDR est idéal pour l'utilisation de bidons de liquide de frein ATE de 5, 12, 20 ou 30 l. L'adaptation directe des bidons de liquide de frein sur le purgeur où ils y sont fixés à l'aide d'un étrier ajustable a l'avantage de supprimer le recours au transvasement peu fiable. Si le bidon est vide, la pompe est immédiatement arrêtée et un fort signal sonore retentit pour inviter l'utilisateur à changer de bidon. Il n'est ainsi pas possible d'aspirer de l'air dans le circuit de freinage.
Naturellement, tous les matériaux de l'appareil sont résistants aux liquides de frein. Grâce à sa technologie moderne, l'appareil de purge d'air des freins est équipé au mieux pour répondre aux besoins d'utilisation d'aujourd'hui et de demain.

Avantages:

- Spécialement conçu pour les liquides de frein à très faible viscosité
- Utilisation rapide et efficace
- Pression de travail constante grâce au régulateur électronique de pression EDR
- Convient pour tous les systèmes de freinage et d'embrayage usuels sur le marché
- Possibilité d'utiliser directement différents bidons de liquide de frein sans transvasement
- Arrêt automatique de la pompe avec signal sonore lorsque le bidon est vide

Volume de livraison:

- Appareil complet (livré sans bidon de liquide de frein)
- Mode d'emploi, embout de purge n°: 20 (embout européen).

Sigle d'homologation:

- CE

Caractéristiques techniques:

Contenu de liquide de frein:	5 - 30 l
Branchement secteur:	100 - 240 V ~, 50-60 Hz
Déit de la pompe:	1,1 l/min
Pressostat électronique (EDR), plages de pression:	0,4 bar , 1,0 bar et 2,2 bars
Arrêt automatique de la pompe en fin de liquide:	à un niveau de remplissage restant d'env. 9mm dans le bidon
Longueur du câble de branchement:	4,2 m
Longueur du flexible de remplissage:	3,5 m
Dimension: h x l x p:	915 x 440 x 365 mm
Poids:	15,9 kg

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Appareil de purge de frein électrique FB 30S d'une capacité de 30 l avec dispositif d'aspiration intégré

N° de commande: 03.9302-3010.4
N° de commande court: 740288

?La vidange du liquide de frein et le remplissage ou la purge des systèmes de frein des véhicules actuels avec leurs systèmes de frein électroniques et leurs liquides de frein à faible viscosité nécessitent des appareils d'entretien modernes.
Une vidange du liquide de frein effectuée de manière professionnelle comporte le nettoyage du vase d'expansion. A cet effet, il faut aspirer le liquide de frein usagé et souillé du vase d'expansion.
Grâce à sa technologie novatrice de "régulation de pression électronique" à niveaux de pression prédéfinis, et grâce à son nouveau dispositif d'aspiration intégré pour le liquide de frein usagé, le nouvel appareil ATE FB 30 S fait figure de référence et de précurseur pour les appareils de remplissage et de purge de frein.
Le commutateur rotatif central du nouveau modèle ATE FB 30 S permet à lui seul de sélectionner entre l'aspiration du liquide de frein, le remplissage ou la purge du système de frein aux niveaux de pression prescrits. Les témoins correspondants indiquent le bon fonctionnement de la plage de travail choisie.
Pour l'aspiration du liquide de frein usagé, le système utilise une pompe intégrée indépendante et particulièrement robuste. Le flexible hélicoïdal (d'env. 3 mètres de long) rétractable à embout long permet de vidanger aisément les vases d'expansion difficiles d'accès. Un filtre intégré au flexible d'aspiration protège la pompe d'aspiration des impuretés grossières.
Le liquide de frein aspiré est collecté dans une bouteille collectrice transparente d'une capacité d'un litre. Elle est reliée au système ATE FB 30 S par un raccord rapide. Un débranchement simple permet de vider la bouteille collectrice à l'aide d'un autre raccord rapide dans son fond dans le système d'évacuation ATE. Il est également possible de procéder à la vidange via le couvercle fileté.
Pour le remplissage, le rinçage et la purge du système de frein, quatre niveaux de pression sont disponibles : sans pression /0,4 /1,0 /2,2 bars. Ces niveaux sont également sélectionnés à l'aide du commutateur rotatif central. La "régulation de pression électronique" maintient la pression de travail réglée à un niveau constant, ceci peut être contrôlé au manomètre.
Le commutateur rotatif, le manomètre de contrôle et les témoins sont disposés en biais sur le panneau de commande ergonomique. Les liquides de frein d'aujourd'hui à faible viscosité représentent des contraintes élevées pour le fonctionnement fiable d'un appareil de vidange et de purge du liquide de frein. Ceci a fait l'objet d'une attention particulière lors de la mise au point du système ATE FB 30 S.
Le nouveau système ATE FB 30 S vous permet de remplir, rincer et purger sans problème tous les systèmes de frein et d'embrayage, aussi bien traditionnels que modernes à régulation électronique.
Le système ATE FB 30 S de vidange et de purge fonctionne directement avec des bidons de liquide de frein d'une capacité de 5, 20 et 30 litres qui sont fixés en toute sécurité dans l'appareil à l'aide d'un étrier. Il est inutile de transvaser le liquide de frein. En plus des jerrycans de liquide de frein ATE, il est possible d'utiliser d'autres bidons. Des supports spéciaux assurent le bon positionnement de l'embout d'aspiration avec le cône en caoutchouc dans le bidon. Lorsque le bidon de liquide de frein utilisé est vide, le système ATE FB 30 S est automatiquement coupé. Toute pénétration d'air dans le système de frein est ainsi exclue. Un signal acoustique et un troisième témoin lumineux indiquent clairement qu'il faut changer de bidon.
Le système ATE FB 30 S présente des éléments pratiques tels que les supports latéraux pour le flexible de remplissage et le câble de réseau ainsi qu'un vide-poche sur l'appareil. Grâce à ses grandes roues, sa poignée ergonomique et sa position du centre de gravité favorablement placée, le système ATE FB 30 S peut être rangé en tout confort et en toute sécurité.

Caractéristiques techniques:

Contenu de liquide de frein:	5 - 30 l
Branchement secteur:	230 V ~, 50-60 Hz
Déit de la pompe:	1,1 l/min
Quantité de refoulement de la pompe d'aspiration:	env. 1,0 l/min
Pressostat électronique (EDR), plages de pression:	0,4 bar , 1,0 bar et 2,2 bars
Arrêt automatique de la pompe en fin de liquide:	à un niveau de remplissage restant d'env. 9mm dans le bidon
Longueur du câble de branchement:	4,2 m
Longueur du flexible de remplissage:	3,5 m
Dimension h x l x p:	915 mm x 475 mm x 380 mm
Poids:	16,8 kg

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Appareil de purge de frein électrique FB 30S d'une capacité de 30 l avec dispositif d'aspiration intégré

N° de commande: 03.9302-3010.4
N° de commande court: 740288

Avantages:

- travail rapide et efficace
- adapté à tous les systèmes de frein et d'embrayage de marques courantes
- aspiration du liquide de frein usagé
- pression de travail constante grâce à la régulation de pression électronique EDR
- particulièrement adapté aux liquides de frein à faible viscosité
- possibilité d'utiliser directement différents bidons de liquide de frein sans transvasement
- coupure automatique accompagnée d'un signal acoustique lorsque le bidon est vide
- trois témoins lumineux correspondant aux différents états de fonctionnement

Volume de livraison:

- appareil complet comprenant la bouteille collectrice (sans bidon de liquide neuf)
- instruction d'utilisation
- l'adaptateur pour le raccordement au vase d'expansion doit être commandé séparément

Sigle d'homologation:
CE

®2012 Continental Aftermarket GmbH

30 l purgeur de freins FB 30SR avec dispositif d'aspiration intégré

N° de commande: 03.9302-3020.4
N° de commande court: 740297

La vidange du liquide de frein et le remplissage ou la purge des installations de freinage des véhicules actuels avec leurs systèmes électroniques de freinage mais également les liquides de frein à faible viscosité requièrent des appareils de service modernes.
Une vidange professionnelle du liquide de frein inclut le nettoyage du réservoir de compensation. Le liquide de frein usagé et souillé est aspiré du réservoir de compensation.
La technologie innovante de "la régulation électronique de pression" avec des niveaux de pression prédéterminés conformément aux prescriptions du constructeur automobile ainsi que le dispositif d'aspiration intégré pour le liquide de freins usagé font du nouveau ATE FB 30 SR un critère d'avenir pour les appareils de remplissage et de purge.

Le nouveau FB 30 SR possède un convertisseur continu. Le nouveau FB 30SR peut être utilisé dans le monde entier avec toutes les tensions réseau usuelles grâce à l'emploi des câbles réseau spécifiques au pays qui sont reliés à l'appareil par une fiche de blocage pour appareils à froid.

Ce n'est qu'avec un interrupteur rotatif central du nouveau ATE FB 30 SR que l'on choisit entre l'aspiration du liquide de frein, le remplissage ou la purge de l'installation de freinage avec les niveaux de pression prédéterminés, un manomètre permet un contrôle supplémentaire. Trois voyants indiquent le bon fonctionnement de l'appareil. Tous les éléments de commande sont disposés clairement sur un "tableau de bord" ergonomique et incliné.
Une pompe autonome, intégrée et très solide est utilisée pour l'aspiration du liquide de frein usagé. Les réservoirs de compensation difficilement accessibles peuvent également être vidés en toute facilité grâce au tuyau en spirale amovible (env. 3 mètres) avec une longue lance d'aspiration. Un filtre intégré dans le tuyau d'aspiration protège la pompe d'aspiration des grosses impuretés.
Le liquide de freinage aspiré est collecté dans un bac collecteur transparent de 2,2 litres environ. Celui-ci est une partie intégrante du système d'élimination ATE et peut être vidé sans problème. Une vidange conventionnelle est également possible par le couvercle à visser.
Pour le remplissage, le rinçage et la purge de l'installation de freinage, 4 niveaux de pression sont disponibles : sans pression /0,4 /1,0 /2,2 bars.
Les liquides de freins à viscosité faible actuels posent des exigences très strictes pour la fonction sécurisée d'un appareil de remplissage et de purge des freins, ce à quoi nous avons attaché une importance toute particulière lors du développement de l'ATE FB 30 SR.
Le nouveau ATE FB 30 SR permet de remplir, rincer et purger sans problème tous les systèmes modernes de freinage et de couplage à régulation électronique.
L'appareil de remplissage et de purge de l'installation de freinage ATE FB 30 SR travaille directement avec des récipients de liquide de freinage de 5, 20 et 30 litres qui sont fixés en toute sécurité avec un étrier dans l'appareil. Un transvasement complexe du liquide de frein est donc supprimé. D'autres bidons usagés peuvent être traités en plus des récipients de liquide de frein ATE. Des supports spéciaux garantissent la bonne fixation de la lance d'aspiration avec le cône d'étanchéité dans le récipient.
Une valve d'aération spéciale est intégrée dans le cône d'étanchéité selon la prescription du constructeur automobile, cette valve laisse entrer de l'air dans le récipient lorsque le liquide de frein est retiré. On évite ainsi que l'humidité de l'air puisse entrer dans le récipient de façon incontrôlée et altère prématurément le liquide de frein.

Si le récipient de liquide de frein utilisé est vide, l'ATE FB 30 SR est automatiquement arrêté, l'air n'entre pas dans l'installation de freinage. Un signal sonore distinct et un voyant d'avertissement indiquent un changement de récipient. Une embase spéciale empêche la présence de rayures inesthétiques causées par les récipients de liquide de frein.
Les supports apposés sur les côtés de l'ATE FB 30 SR sont pratiques pour le tuyau de remplissage et pour le câble réseau tout comme les trois supports d'admission pour les manchons de purge d'air situés de chaque côté.
Une coupelle pratique pour les petites pièces ou les outils se trouve sur l'appareil.

Les grandes roulettes à l'avant et les roulettes pivotantes à l'arrière permettent, en relation avec une poignée ergonomique, le rangement pratique et sûr de l'ATE FB 30 SR, ceci même avec un récipient plein de 30 litres.

L'ATE FB 30 SR est livré avec un manchon de purge d'air n° : 20 (manchon Europe).

Volume de livraison:

- Appareil complet avec bouteille de récupération (sans nouveau capteur de liquides)
- Notice d'utilisation
- Câble réseau avec prise Schuko
- Manchon de ventilateur N° : 20 (manchon Europe)

Sigle d'homologation:

- CE

®2012 Continental Aftermarket GmbH

30 l purgeur de freins FB 30SR avec dispositif d'aspiration intégré

N° de commande: 03.9302-3020.4
N° de commande court: 740297

Avantages:

- Travail rapide et efficace
- Adapté pour tous les systèmes de frein et d'embrayage usuels sur le marché
- Aspiration du liquide de frein usagé
- Fonctionne avec toutes les tensions réseau usuelles
- Possibilité de livrer différents câbles réseau spécifiques aux pays
- Pression de travail constante grâce à la régulation de pression électronique
- Convient particulièrement bien aux liquides de frein à viscosité faible
- Possibilité d'utiliser directement divers récipients de liquide de frein sans transvasement, une embase spéciale protège des éraflures
- Arrêt automatique avec signal sonore en cas de récipient vide
- Trois voyants de signalisation pour les différents modes de fonctionnement
- Support pour câble réseau, tuyau de remplissage et six manchons de purge d'air
- Quatre roulettes, dont deux roulettes pivotantes

Volume de livraison:

- Appareil complet avec bouteille de récupération (sans nouveau capteur de liquides)
- Notice d'utilisation
- Câble réseau avec prise Schuko
- Manchon de ventilateur N° : 20 (manchon Europe)

Caractéristiques techniques:

Contenu de liquide de frein:	5 - 30 l
Branchement secteur:	100-240 V ~ , 50 - 60 Hz
Déit de la pompe:	env. 1,1 l/min
Quantité de refoulement de la pompe d'aspiration:	env. 1,0 l/min
Pressostat électronique (EDR), plages de pression:	0,4 bar , 1,0 bar et 2,2 bars
Arrêt automatique de la pompe en fin de liquide:	à un niveau de remplissage restant d'env. 9mm dans le bidon
Longueur du câble de branchement:	ca. 4,2 m
Longueur du flexible de remplissage:	3,5 m
Dimension: h x l x p:	915 x 440 x 365 mm
Poids:	16,9 kg

Câble réseau standard

N° de commande: 03.9302-9201.2
N° de commande court: 740298

Le câble réseau est équipé d'une fiche selon la norme CEE 7/4 (prise Schuko) et d'un connecteur selon la norme IEC-60320 C13. La prise Schuko est adaptée à toutes les prises usuelles en Europe.

Le connecteur IEC est équipé d'une sécurité qui verrouille le couplage après le branchement avec le socle connecteur. Un débranchement intempestif de la connexion est donc empêché.

Caractéristiques techniques:

Longueur de câble :	4,5 m

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Câble réseau Suisse

Le câble réseau est équipé d'une fiche selon la norme SEV 1011 et d'un connecteur selon la norme IEC-60320 C13. La fiche est adaptée à toutes les prises usuelles en Suisse.

Le connecteur IEC est équipé d'une sécurité qui verrouille le couplage après le branchement avec le socle connecteur. Un débranchement intempestif de la connexion est donc empêché.

Caractéristiques techniques:

Longueur de câble :	4,5 m

N° de commande: 03.9302-9202.2
N° de commande court: 740299

Câble réseau RU

Le câble réseau est équipé d'une fiche selon la norme BS 1363 et d'un connecteur selon la norme ICE-60320 C13. La fiche est adaptée à toutes les prises usuelles au Royaume-Uni.

Le connecteur IEC est équipé d'une sécurité qui verrouille le couplage après le branchement avec le socle connecteur. Un débranchement intempestif de la connexion est donc empêché.

Caractéristiques techniques:

Longueur de câble :	4,5 m

N° de commande: 03.9302-9203.2
N° de commande court: 740300

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Câble réseau États-Unis

N° de commande: 03.9302-9204.2
N° de commande court: 740301

Le câble réseau est équipé d'une fiche selon la norme NEMA 5-15 et d'un connecteur selon la norme IEC-60320 C13. La fiche est adaptée à toutes les prises usuelles en Amérique du Nord, Centrale et du Sud.

Le connecteur IEC est équipé d'une sécurité qui verrouille le couplage après le branchement avec le socle connecteur. Un débranchement intempestif de la connexion est donc empêché.

Caractéristiques techniques:

Longueur de câble :	4,5 m

Câble réseau ÉTEINT

N° de commande: 03.9302-9205.2
N° de commande court: 740302

Le câble réseau est équipé d'une fiche selon la norme AS 3112 et d'un connecteur selon la norme IEC-60320 C13. La fiche est adaptée à toutes les prises usuelles en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Le connecteur IEC est équipé d'une sécurité qui verrouille le couplage après le branchement avec le socle connecteur. Un débranchement intempestif de la connexion est donc empêché.

Caractéristiques techniques:

Longueur de câble :	4,5 m

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Assortiment de manchons de purge d'air (standard)

N° de commande: 03.9302-0800.3
N° de commande court: 740271

L'assortiment de manchons de purge d'air d'ATE comporte les 2 manchons de purge d'air standard les plus courants, le pistolet de remplissage ainsi que le tuyau supplémentaire pour la purge d'air dans le sens opposé. Ceci permet de couvrir la majeure partie des modèles de véhicules. Les manchons de purge d'air sont bien rangés dans une malette stable en matière plastique, donc prêts à l'emploi immédiat.

Avantages:

- Accessoires de purge d'air les plus importants pour la majeure partie des modèles de véhicules réunis sous forme de set complet
- Bon rangement

Volume de livraison:

- Mallette en plastique
- Manchons de purge d'air :
  N° 50S = 03.9302-0927.2 /740120
  N° 55A = 03.9302-0906.2 /740097
- Tuyau supplémentaire :
  03.9302-0704.2 /740012
- Pistolet de remplissage:
  03.9302-0795.2 /740085

Assortiment de manchons de purge d'air "PLUS"

N° de commande: 03.9302-0802.3
N° de commande court: 740296

4 des principaux manchons de purge d air pour véhicules asiatiques ainsi qu 'un bouchon factice vissable pour vase d'expansion sous forme de set bien rangé dans une mallette en plastique.

Avantages:

- Accessoires de purge d'air les plus importants pour la majeure partie des modèles de véhicules asiatiques réunis sous forme de set complet
- Bouchon factice vissable pour vase d'expansion
- Bon rangement

Volume de livraison:

- Coffret en plastique
- Manchons de purge d'air :
  Nr. 31A = 03.9302-0935.2 /740285
  Nr. 61A = 03.9302-0923.2 /740116
  Nr. 77A = 03.9302-0938.2 /740220
  Nr. 86A = 03.9302-0946.2 /740235
- Bouchon factice vissable pour vase d'expansion:
  Nr. 67 = 03.9302-0784.2 /740071

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Set d'accessoires huile minérale

N° de commande: 03.9302-0720.3
N° de commande court: 740232

Le set d'accessoires 'huile minérale' est requis pour la purge d'air et le remplissage de systèmes à huile minérale en liaison avec l'appareil de purge d'air 03.9302-1660.4 (740231). Il est réalisé dans une version entièrement résistante à l'huile, spécialement pour cette utilisation. Le manchon de purge d'air est pourvu d'un filetage en dents de scie de 45 mm de diamètre.
Avec le tuyau supplémentaire, l'appareil de purge d'air peut être raccordé à une vanne de purge d'air du système. Le pistolet de remplissage autorise un remplissage d'appoint facile et propre. Des joints de réserve sont contenus dans le set pour le manchon de purge d'air et le pistolet de remplissage.

Volume de livraison:

- Manchon de purge d'air de 45 mm à filetage en dents de scie
- Pistolet de remplissage
- Tuyau supplémentaire
- Joint de réserve pour le manchon de purge d'air
- Joint de réserve pour le tuyau supplémentaire

Tuyau supplémentaire

N° de commande: 03.9302-0704.2
N° de commande court: 740012

Pour raccorder les appareils de purge d'air à une vanne de purge d'air du système de freinage ou d'embrayage

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Pistolet de remplissage

Le pistolet de remplissage sert à remplir les vases d'expansion au moyen d'un appareil de purge d'air. L'actionnement facile des vannes par un levier autorise un dosage fin de la quantité de remplissage.

Avantages:

- Actionnement des vannes pratique par levier
- Dosage fin de la quantité de remplissage

N° de commande: 03.9302-0795.2
N° de commande court: 740085

Bidon de récupération

Le bidon de récupération ATE avec son tuyau en silicone est raccordé aux vannes de purge d'air d'un système de freinage hydraulique pour récupérer le liquide de frein usagé lors de la purge d'air ou du remplacement du liquide de frein. Le bidon de récupération ATE transparent permet un contrôle facile du liquide de frein.

Caractéristiques techniques:	
Contenu:	2,2 l

N° de commande: 03.9302-1424.2
N° de commande court: 740151

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Tuyau de purge d'air

N° de commande: 03.9302-0538.1
N° de commande court: 750008

Le tuyau de purge d'air ATE est une pièce de rechange pour le bidon de récupération ATE 03.9302-1424.2 (740151) et le récipient de récupération ATE 03.9302-0516.2 (750005)

Caractéristiques techniques:	
Longueur :	700 mm

Poire d'aspiration

N° de commande: 03.9314-5900.3
N° de commande court: 760068

La poire d'aspiration ATE sert à aspirer du liquide de frein du vase d'expansion.
Avant de remplacer le liquide de frein ou de purger l'air d'un système de freinage hydraulique, il convient d'aspirer le liquide usagé et souillé du vase d'expansion afin que les impuretés ne se répartissent pas dans la totalité du système de freinage. Après remplacement du liquide de frein ou l'opération de purge d'air, le niveau de liquide de frein doit être ramené au niveau du repère MAXI avec la poire d'aspiration de liquide de frein.

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Bidon d'aspiration

N° de commande: 03.9314-5910.3
N° de commande court: 760069

Le bidon d'aspiration ATE sert à aspirer du liquide de frein du vase d'expansion.
Avant de remplacer le liquide de frein ou de purger l'air d'un système de freinage hydraulique, il convient d'aspirer le liquide usagé et souillé du vase d'expansion afin que les impuretés ne se répartissent pas dans la totalité du système de freinage. Après remplacement du liquide de frein ou l'opération de purge d'air, le niveau de liquide de frein doit être ramené au niveau du repère MAXI avec le bidon d'aspiration de liquide de frein.

Caractéristiques techniques:

Volume:	0,5 l

Jeu de clés de purge d'air

N° de commande: 03.9314-1500.3
N° de commande court: 760041

Les clés de purge d'air ATE permettent d'actionner toutes les vannes de purge d'air usuelles facilement et sans forcer grâce aux six pans creux du côté anneau qui est coudé à 10°.

Avantages:
Côté anneau en forme d'hexagone (six pans)
Volume de livraison:

- 6 clés dans un étui
- Tailles : 7, 8, 9, 11, 12, 14 mm

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Jeu de clés de purge d'air spéciale

N° de commande: 03.9314-1510.3
N° de commande court: 760103

Le jeu de clés de purge d'air spéciales d'ATE est composé de clés à anneaux spéciales contrecoudées. Grâce à leur coude court et leur court long, elles permettent d'ouvrir et de fermer facilement les vannes de purge d'air sans démonter les roues.
Les clés de purge d'air spéciales d'ATE sont du type à 6 pans. Ceci permet d'assurer une bonne prise sur les vannes de purge d'air sans les détériorer.

Avantages:

- Utilisation sans démontage de la roue grâce à un coude court et un court long
- Version six pans pour une prise sûre sans détérioration de la vanne de purge

Volume de livraison:

- 5 clés, ouvertures 7, 8, 9, 10 et 11 mm

Trompe de remplissage

N° de commande: 03.9314-5940.3
N° de commande court: 760070

La trompe de remplissage ATE permet de remplir proprement et précisément les appareils de purge d'air ATE à partir de bidons de liquide de frein ATE de 5, 12 et 20 litres.

Avantages:
Aucune nécessité d'avoir d'autres auxiliaires tels qu'entonnoir, etc.

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Robinet de vidange de fût

N° de commande: 03.9314-5950.3
N° de commande court: 760071

Le robinet de vidange de fûts ATE permet de transvaser proprement et précisément le liquide de frein de fûts de liquide de frein ATE de 30 et 60 litres dans les appareils de purge d'air ATE.

®2012 Continental Aftermarket GmbH

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Appareils d'évacuation

Appareils de récupération de liquide de freins, système 220

N° de commande: 03.9302-0504.3
N° de commande court: 750001

Le liquide de frein usagé est une matière recyclable mais seulement s'il est récupéré séparé par sortes. À cet effet, il doit être récupéré dans un système fermé, ce qui est possible avec le système ATE 220. L'élimination contrôlée du liquide de frein usagé recueilli par sortes est nettement meilleur marché.
Le système ATE 220 comprend le récipient de récupération de 2,2 l et le réservoir de récupération de 220 l. Le récipient de récupération est raccordé à la vanne de purge d'air avec un tuyau en silicone durable. S'il est plein, il est raccordé à l'aide d'un connecteur encliquetable spécial sur le réservoir de récupération pour être vidangé. Grâce aux 2,2 l de contenance du récipient de récupération, on peut effectuer plusieurs changements de liquide de frein ou purges d'air. Si le réservoir de récupération de 220 l est plein, le liquide de frein usagé séparé par sortes peut être enlevé par une entreprise locale d'élimination en décharge contrôlée.

Avantages:

- Le liquide de frein usagé peut être recyclé comme matière et comme bien économique
- Réduction des coûts d'élimination contrôlée
- Protection de l'environnement

Volume de livraison:

- Réservoir de récupération de 220 l
- Récipient de récupération de 2,2 l

Appareils de récupération de liquide de freins, système 222

N° de commande: 03.9302-0506.3
N° de commande court: 750002

Le liquide de frein usagé est une matière recyclable mais seulement s'il est récupéré séparé par sortes. À cet effet, il doit être récupéré dans un système fermé, ce qui est possible avec le système ATE 222. L'élimination contrôlée du liquide de frein usagé recueilli par sortes est nettement meilleur marché.
Le système ATE 222 comprend deux récipients de récupération de 2,2 l et un réservoir de récupération de 220 l avec deux connecteurs. Le récipient de récupération est raccordé à la vanne de purge d'air avec un tuyau en silicone durable. S'il est plein, il est raccordé à l'aide d'un connecteur encliquetable spécial sur le réservoir de récupération pour être vidangé. Grâce aux 2,2 l de contenance du récipient de récupération, on peut effectuer plusieurs changements de liquide de frein ou purges d'air. Si le réservoir de récupération de 220 l est plein, le liquide de frein usagé séparé par sortes peut être enlevé par une entreprise locale d'élimination en décharge contrôlée. Les deux récipients de récupération permettent de traiter deux véhicules à la fois.

Avantages:

- Le liquide de frein usagé peut être recyclé comme matière et comme bien économique
- Réduction des coûts d'élimination contrôlée
- Protection de l'environnement

Volume de livraison:

- Réservoir de récupération de 220 l
- 2 récipients de récupération de 2,2 l chacun
- Prise double de purge d'air

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Appareils de récupération de liquide de freins, système 224

N° de commande: 03.9302-0508.3
N° de commande court: 750003

Le liquide de frein usagé est une matière recyclable mais seulement s'il est récupéré séparé par sortes. À cet effet, il doit être récupéré dans un système fermé, ce qui est possible avec le système ATE 224. L'élimination contrôlée du liquide de frein usagé recueilli par sortes est nettement meilleur marché.
Le système ATE 224 comprend quatre récipients de récupération de 2,2 l et un réservoir de récupération de 220 l avec quatre connecteurs. Le récipient de récupération est raccordé à la vanne de purge d'air avec un tuyau en silicone durable. S'il est plein, il est raccordé à l'aide d'un connecteur encliquetable spécial sur le réservoir de récupération pour être vidangé. Grâce aux 2,2 l de contenance du récipient de récupération, on peut effectuer plusieurs changements de liquide de frein ou purges d'air. Si le réservoir de récupération de 220 l est plein, le liquide de frein usagé séparé par sortes peut être enlevé par une entreprise locale d'élimination en décharge contrôlée.
Les quatre récipients de récupération permettent de traiter quatre véhicules à la fois.

Avantages:

- Le liquide de frein usagé peut être recyclé comme matière et comme bien économique
- Réduction des coûts d'élimination contrôlée
- Protection de environnement

Volume de livraison:

- Réservoir de récupération de 220 l
- 4 récipients de récupération de 2,2 l chacun
- Prise quadruple de purge d'air

Prise double de vidange

N° de commande: 03.9302-0521.2
N° de commande court: 750007

- Pièce de rechange pour le système de récupération de liquide de frein ATE 222
- Rééquipement d'un système 220 pour deux récipients de récupération

Avantages:
2 récipients de récupération peuvent être posés et vidéssimultanément sur le réservoir de récupération de 220 l.

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Raccord de vidange quadruple

N° de commande: 03.9302-0520.2
N° de commande court: 750006

- Pièce de rechange pour le système de récupération de liquide de frein ATE 224
- Rééquipement d'un système 220 ou 222 pour quatre récipients de récupération

Avantages:

- 4 récipients de récupération peuvent être posés et vidéssimultanément sur le réservoir de récupération de 220 l.

Réservoir de récupération de 2,2 litres

N° de commande: 03.9302-0516.2
N° de commande court: 750005

Pièce de rechange pour tous les systèmes de récupération de liquide de frein ATE

Caractéristiques techniques:	
Contenu:	2,2 l

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Réservoir collecteur de 220 litres

N° de commande: 03.9302-0514.2
N° de commande court: 750004

Pièce de rechange pour tous les systèmes de récupération de liquide de frein ATE

Caractéristiques techniques:

Contenu :	220 l

®2012 Continental Aftermarket GmbH

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Outils spéciaux pour freins

Jeu d'outils de rappel de piston

N° de commande: 03.9314-4999.4
N° de commande court: 760133

Sur les étriers à griffe avec frein à main intégré (étriers combinés), le piston ne doit pas être repoussé, sinon le mécanisme de rattrapage du jeu dans l'étrier est détruit. Il faut faire pivoter et presser les pistons maintes fois. Ceci est rendu possible par le jeu d'outils de refoulement des pistons ATE. Il convient pour tous les véhicules courants grâce à ses 9 adaptateurs interchangeables. Il permet aussi de repousser des étriers à griffe normaux.

Avantages:

- Pour rappel de piston à filetage à droite et à gauche
- 9 adaptateurs différents pour les types d'étriers courants, y compris les étriers ATE et les anciens Lucas
- 3 cases vides pour les futurs adaptateurs

Volume de livraison:

- Coffret en fer-blanc
- Broche filetée à droite
- Broche filetée à gauche
- Douille d'appui et plaque d'appui
- 9 adaptateurs

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Broche à gauche

N° de commande: 03.9314-4994.2
N° de commande court: 760135

La broche à gauche d'ATE est requise pour le refoulement du piston du frein sur les étriers combinés à refoulement sur filetage à gauche en liaison avec le jeu d'outils de refoulement de piston 03.9314-4980.4/760102

Dispositif de refoulement des pistons

N° de commande: 03.9314-4950.3
N° de commande court: 760049

Le dispositif de refoulement du piston ATE sert à repousser le piston dans les étriers des freins à disques. Il évite des détériorations du piston et des disques de freins.

Avantages:
Grâce au guidage parallèle, déplacement du piston absolument exempt de détériorations et de positionnement en porte-à-faux
Remarque:
Ne pas utiliser de démonte-pneus/de gros tournevis !

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Pince de pivotement des pistons

La pince de pivotement des pistons ATE permet de faire pivoter les pistons à épaulement dans la position correcte sur l'étrier de frein. On requiert à cet effet en plus la cale de piston ATE de 20°.
Pour une préhension sûre, la pince de pivotement des pistons ATE possède des dentures trempées et sa taille est réglable à l'aide de trois crans d'arrêt.

Avantages:

- Taille réglable à l'aide de 3 crans d'arrêt

N° de commande: 03.9314-5700.3
N° de commande court: 760064

Cale de réglage de 20° pour piston

Cale de réglage et de contrôle pour positionnement du piston à 20° dans l'étrier de frein en liaison avec la pince de pivotement des pistons ATE

Caractéristiques techniques:

Pour diamètre de piston :	35 - 38 mm

N° de commande: 03.9314-1700.1
N° de commande court: 760044

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Cale de réglage de 20° pour piston

Cale de réglage et de contrôle pour positionnement du piston à 20° dans l'étrier de frein en liaison avec la pince de pivotement des pistons ATE

Caractéristiques techniques:

Pour diamètre de piston :	42 - 48 mm

N° de commande: 03.9314-0900.1
N° de commande court: 760037

Cale de réglage de 20° pour piston

Cale de réglage et de contrôle pour positionnement du piston à 20° dans l'étrier de frein en liaison avec la pince de pivotement des pistons ATE

Caractéristiques techniques:

Pour diamètre de piston :	52 - 57 mm

N° de commande: 03.9314-0600.1
N° de commande court: 760036

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Cale de réglage de 20° pour piston

Cale de réglage et de contrôle pour positionnement du piston à 20° dans l'étrier de frein en liaison avec la pince de pivotement des pistons ATE

Caractéristiques techniques:

Pour diamètre de piston :	60 mm

N° de commande: 03.9314-5300.1
N° de commande court: 760058

Extracteur de garnitures de freins à percussion

L'extracteur de garnitures de freins ATE à percussion sert à extraire des plaquettes de freins grippées de freins à disques avec des évidements de retenue sur des étriers fixes. Il évite des détériorations sur les étriers de freins et les disques. il n'y a pas de risque de blessure du fait du tirant intégré dans le poids de percussion.

Avantages:

- Tirant intégré dans le poids de percussion, donc pas derisque de se blesser

Caractéristiques techniques:

Diamètre du boulon d'extraction :	5,0 mm

N° de commande: 03.9314-6100.3
N° de commande court: 760073

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Lime pour rainure d'étrier de frein

N° de commande: 03.9314-1300.3
N° de commande court: 760038

La lime pour rainure d'étrier de frein d'ATE permet de mettre le métal à nu en limant les faces de guidage des plaquettes sur les étriers de frein et les supports de freins. La taille unilatérale permet d'éviter une détérioration du cache-poussière. Les dents grossières spéciales autorisent un travail propre et rapide.

Avantages:
Taille unilatérale spéciale, donc pas de détérioration du cache-poussière

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Brosse métallique spéciale

La brosse métallique spéciale ATE sert à enlever les légères impuretés sur les faces de guidage des plaquettes des étriers et supports de freins.

Remarque:
Les brosses métalliques aux fils fortement écartés risquent d'endommager les chapeaux de protection en caoutchouc. Dans ce cas, utiliser impérativement une nouvelle brosse métallique.

N° de commande: 03.9314-1320.3
N° de commande court: 760039

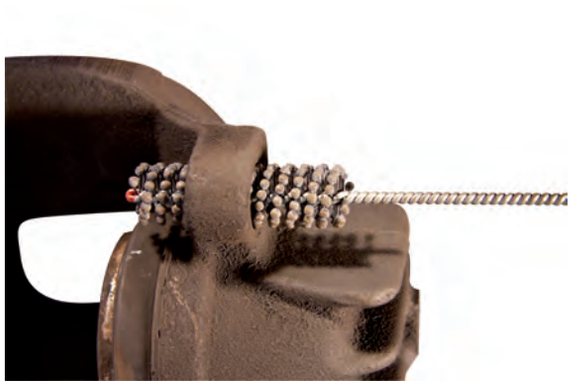
®2012 Continental Aftermarket GmbH

Brosse à honer "ATE"

N° de commande: 03.9314-1395.1
N° de commande court: 760154

Après une certaine durée de fonctionnement, il peut s'avérer utile de remplacer les manchons de guidage (en caoutchouc) des étriers de freins ATE. L'alésage de réception dans le corps de l'étrier est souvent oxydé, de façon plus ou moins prononcée. Ceci provoque le serrement du manchon de guidage et le blocage des boulons de guidage. L'étrier de frein ne peut plus se déplacer librement, ce qui entraîne d'autres problèmes de freinage.

Après le démontage des anciens manchons de guidage, les alésages de réception dans le corps de l'étrier de frein sont meulés à blanc à l'aide de la brosse à honer ATE. Pour ce faire, utilisez si possible un tournevis électrique sans fil d'une puissance maximale de 500 tr/min et faites-le tourner uniquement dans le sens des aiguilles d'une montre (vers la droite). Après le nettoyage des alésages dans le corps des étriers, ceux-ci sont recouverts d'une fine couche de Plastilube ATE. Ceci permet de prévenir la réapparition de la corrosion et facilite le montage des nouveaux manchons de guidage.



Remarque:

- Attention : ne jamais lubrifier les manchons de guidage de l'intérieur ou les boulons de guidage ! Ces surfaces de glissement doivent rester sèches !

Consigne de sécurité:

- Rotation maximale : 500 tours par minute
- Régler la rotation uniquement à droite (sens des aiguilles d'une montre)

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Brosse à honer "LUCAS"

N° de commande: 03.9314-1396.1
N° de commande court: 760169

Des goujons de guidage lubrifiés sont utilisés pour l'introduction des étriers flottants "LUCAS". Ceux-ci sont rendus étanches avec des soufflets. En cas de soufflets endommagés, les douilles de guidage sur le support d'étrier de freins se corrodent. Par conséquent, il en résulte des difficultés pour le guidage de l'étrier de freins et d'autres problèmes de freinage.

Avec la brosse à honer ATE "LUCAS", le métal des douilles de guidage est à nouveau poncé à nu. Le foret reste dans la limite des tolérances en raison du diamètre spécialement conçu. Pour ce faire, utiliser un tournevis électrique d'une puissance maximale de 500 tours par minute et le faire tourner uniquement dans le sens des aiguilles d'une montre (vers la droite). Le processus de nettoyage ne dure que quelques secondes.

Avantages:

- Diamètre spécialement conçu
- Douille de guidage au métal propre et dans la limite des tolérances
- Gain de temps important

Remarque:

- Les douilles de guidage doivent être exemptes de graisse avant l'utilisation de la brosse à honer ATE
- Le produit ATE Plastilube est parfaitement adapté à une lubrification permanente des douilles de guidage nettoyées

Consigne de sécurité:

- Rotation maximale : 500 tours par minute
- Uniquement à droite (dans le sens des aiguilles d'une montre)

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Kit de nettoyage des moyeux de roues 1

N° de commande: 03.9314-1330.4
N° de commande court: 760109

Le kit ATE de nettoyage des moyeux de roues 1 pour moyeux de roues standard autorise un nettoyage rapide, sûr et bon marché du moyeu de roue avant le montage des disques de freins. La face d'appui pour le disque de frein sur le moyeu de la roue doit être métalliquement mise à nu avant le montage pour que le disque de frein puisse avoir un appui plan. C'est la seule façon de garantir que les tolérances de montage des disques de freins pourront être respectées.
L'opération de nettoyage ne dure normalement pas plus de 10 secondes par moyeu. Le disque de nettoyage est guidé en toute sécurité par son alésage de telle sorte qu'il lui est impossible de glisser. Le disque fonctionnant à pleine portée, sa durée de service est d'environ 400 utilisations.

Avantages:

- nettoyage des moyeux de roues rapide, sûr et facile

Volume de livraison:

- 1 Support
- 3 disques

Caractéristiques techniques:	
Diamètre extérieur de disque :	160 mm
Diamètre de l'alésage :	60 mm

Disques de rechange Kit 1

N° de commande: 03.9314-1331.1
N° de commande court: 760125

Pièce de rechange

Volume de livraison:

- 3 disques

Caractéristiques techniques:	
Diamètre extérieur de disque :	160 mm
Diamètre de l'alésage :	60 mm

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Kit de nettoyage des moyeux de roues 2

N° de commande: 03.9314-1340.4
N° de commande court: 760110

Le kit ATE de nettoyage des moyeux de roues 2 pour moyeux de roues à boulon d'écartement autorise un nettoyage rapide, sûr et bon marché du moyeu de roue avant le montage des disques de freins. La face d'appui pour le disque de frein sur le moyeu de la roue doit être métalliquement mise à nu avant le montage pour que le disque de frein puisse avoir un appui plan. C'est la seule façon de garantir que les tolérances de montage des disques de freins pourront être respectées.

Deux tailles différentes de disques de nettoyage et leurs supports de fixation permettent une utilisation optimale autour du boulon d'écartement sur lequel les disques de nettoyage sont engagés.
L'opération de nettoyage ne dure normalement pas plus de 10 secondes par moyeu. Le disque de nettoyage est guidé en toute sécurité par son alésage de telle sorte qu'il lui est impossible de glisser. Le disque fonctionnant à pleine portée, sa durée de service est d'environ 400 utilisations.

Avantages:

- nettoyage des moyeux de roues avec boulon d'écartement rapide, sûr et facile

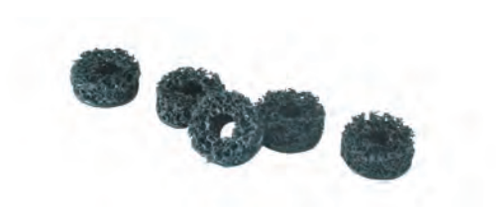
Volume de livraison:

- 2 supports
- 6 petits disques
- 6 grands disques

Caractéristiques techniques:

Diamètre extérieur de petit disque :	40 mm
Diamètre d'alésage de petit disque :	13 mm
Diamètre extérieur de grand disque :	53 mm
Diamètre extérieur de grand disque :	13 mm

Disques (petits) de rechange Kit 2



N° de commande: 03.9314-1341.1
N° de commande court: 760126

Pièce de rechange

Volume de livraison:

- 5 petits disques

Caractéristiques techniques:

Diamètre extérieur de petit disque :	40 mm
Diamètre d'alésage de petit disque :	13 mm

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Disques (grands) de rechange Kit 2

N° de commande: 03.9314-1342.1
N° de commande court: 760127

Pièce de rechange

Volume de livraison:

- 5 grands disques

Caractéristiques techniques:	
Diamètre extérieur de grand disque :	53 mm
Diamètre d'alésage de grand disque :	13 mm

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Kit de nettoyage des moyeux de roues 3

N° de commande: 03.9314-1350.4
N° de commande court: 760111

Le kit ATE de nettoyage des moyeux de roues 3 pour gros moyeux de roues ou/et moyeux de roues à grand collet (camionnettes et voitures BMW par exemple) autorise un nettoyage rapide, sûr et bon marché du moyeu de roue avant le montage des disques de freins. La face d'appui pour le disque de frein sur le moyeu de la roue doit être métalliquement mise à nu avant le montage pour que le disque de frein puisse avoir un appui plan. C'est la seule façon de garantir que les tolérances de montage des disques de freins pourront être respectées.

L'opération de nettoyage ne dure normalement pas plus de 10 secondes par moyeu. Le disque de nettoyage est guidé en toute sécurité par son alésage de telle sorte qu'il lui est impossible de glisser. Le disque fonctionnant à pleine portée, sa durée est service est d'environ 400 utilisations.

Avantages:
nettoyage des moyeux de roues rapide, sûr et facile
Volume de livraison:
- 1 support
- 2 disques

Caractéristiques techniques:	
Diamètre extérieur de disque :	200 mm
Diamètre de l'alésage:	85 mm

Disque de rechange Kit 3

N° de commande: 03.9314-1351.1
N° de commande court: 760128

Pièce de rechange

Volume de livraison:
- 2 disques

Caractéristiques techniques:	
Diamètre extérieur de disque :	200 mm
Diamètre de l'alésage :	85 mm

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Kit de nettoyage pour moyeux de roue 4

N° de commande: 03.9314-1370.4
N° de commande court: 760156

Le kit de nettoyage de moyeu de roue 4 ATE est un outil idéal pour le nettoyage rapide, sûr et bon marché de moyeux de roues très sales ou rouillés. Avant le montage du disque de frein, il faut nettoyer la surface d'appui du moyeu de roue pour qu'elle soit métalliquement à nu. C'est la seule manière de respecter les tolérances de montage et d'éviter un broutage des freins.
Le kit de nettoyage de moyeu de roue 4 ATE est composé d'une meuleuse d'angle à air comprimé et de 4 brosses de nettoyage blanches (grain fin). Les brosses de nettoyage sont montées au moyen d'un filetage dans la plaque de réception de la meuleuse d'angle à air comprimé. En raison de la vitesse de rotation élevée de la meuleuse d'angle (jusqu'à 15.000 tr /min), un nettoyage complet du moyeu de roue est assuré.
Le processus de nettoyage ne dure que quelques secondes par moyeu grâce aux fines brosses de nettoyage et à la vitesse de rotation élevée.

Pour élargir la gamme d'utilisation de la meuleuse d'angle à air comprimé (carrosserie par exemple), les brosses de nettoyage peuvent également être utilisées avec des tailles de grain différentes. Nous vous recommandons pour cette utilisation le kit carrosserie (03.9314-1371.3), ce kit comporte 4 brosses de nettoyages vertes (grain moyen) et 4 brosses de nettoyage violettes (gros grain).

Avantages:

- Un nettoyage rapide de la surface de roulement du moyeu de roue
- Travail sûr et facile

Volume de livraison:

- Meuleuse d'angle à air comprimé
- 4 brosses de nettoyage - blanc (grain fin)

Caractéristiques techniques:

Consommation d'air:	250l/min
Pression de travail:	6,2bar

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Kit d'extension Carrosserie

N° de commande: 03.9314-1371.3
N° de commande court: 760157

Pour élargir la gamme d'utilisation du kit de nettoyage des moyeux de roue 4 (carrosserie par exemple), les brosses de nettoyage peuvent également être utilisées avec des tailles de grain différentes. Nous vous recommandons pour cette utilisation le kit carrosserie, ce kit comporte 4 brosses de nettoyages vertes (grain moyen) et 4 brosses de nettoyage violettes (gros grain).

Volume de livraison:

- 4 brosses de nettoyage - vert (grain moyen)
- 4 brosses de nettoyage - violet (gros grain)

Brosse de rechange fine

N° de commande: 03.9314-1372.3
N° de commande court: 760158

4 brosses de rechange - blanc (grain fin) pour kit de nettoyage des moyeux de roue 4

Volume de livraison:

- 4 brosses de rechange - blanc (grain fin)

Brosse de rechange moyenne

N° de commande: 03.9314-1373.3
N° de commande court: 760159

4 Brosses de rechange - vert (grain moyen) pour kit de nettoyage des moyeux de roue 4

Volume de livraison:

- 4 brosses de rechange - vert (grain moyen)

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Brosse de rechange gros grain

N° de commande: 03.9314-1374.3
N° de commande court: 760160

4 brosses de rechange - violet (gros grain) pour kit de nettoyage des moyeux de roue 4

Volume de livraison:

- 4 brosses de rechange - violet (gros grain)

Disque de nettoyage 50 mm noir

N° de commande: 03.9314-1375.3
N° de commande court: 760165

4 disques de nettoyage - noir (gros grains) pour kit de nettoyage des moyeux de roue 4

Volume de livraison:

- 4 disques de nettoyage - noir (gros grains)

Caractéristiques techniques:

Diamètre de disque :	50 mm

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Disque de nettoyage 75 mm noir

4 disques de nettoyage - noir (gros grains) pour kit de nettoyage des moyeux de roue 4

Volume de livraison:

- 4 disques de nettoyage - noir (gros grains)

Caractéristiques techniques:

Diamètre de disque :	75 mm

N° de commande: 03.9314-1376.3
N° de commande court: 760166

Disque de nettoyage 50 mm violet

4 disques de nettoyage - violet (grain très gros) pour kit de nettoyage des moyeux de roue 4

Volume de livraison:

- 4 disques de nettoyage - violet (grain très gros)

Caractéristiques techniques:

Diamètre de disque :	50 mm

N° de commande: 03.9314-1377.3
N° de commande court: 760167

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Disque de nettoyage 75 mm violet

N° de commande: 03.9314-1378.3
N° de commande court: 760168

4 disques de nettoyage - violet (grain très gros) pour kit de nettoyage des moyeux de roue 4

Volume de livraison:

- 4 disques de nettoyage - violet (grain très gros)

Caractéristiques techniques:

Diamètre de disque :	75 mm

Vis six pans jeu de clés à cliquet avec bague

N° de commande: 03.9314-0100.3
N° de commande court: 760171

Les espaces souvent restreints dans la zone des étriers de freins rendent difficile le desserrage et le vissage des boulons de guidage avec des outils usuels.

Le kit d'embouts de clé à six pans ATE est idéal pour le dévissage et le vissage des boulons de guidage sur les étriers flottants. Avec les douilles de 6 mm, 7 mm, 8 mm et 9 mm, toutes les tailles qui sont requises aujourd'hui en atelier sont regroupées dans ce kit. Le cliquet à bague, avec la tête de cliquet pivotable dans l'angle, vient compléter le kit. Grâce à la forme courte de la clé et le cliquet pivotable, un travail agréable est garanti même en cas d'espace restreint.

Avantages:

- Clé à cliquet à bague avec denture fine et tête pivotable
- Optimal pour les travaux dans des espaces restreints
- Longueur des bits optimisée pour une utilisation sur les boulons de guidage des étriers de freins

Volume de livraison:

- Clé à cliquet à bague
- 4 bits pour vis à six pans creux 6 mm, 7 mm, 8 mm, 9 mm

Caractéristiques techniques:

Transmission six pans :	13 mm

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Insert de clé à six pans creux 7mm, court

L'insert de clé à tube à six pans creux court, ouverture de clé 7 mm, sert à dévisser/visser les tiges de guidage sur les étriers à griffe.

Caractéristiques techniques:	
Ouverture:	7 mm
Longueur de lame (courte):	35 mm
Prise carrée:	3/8 "

N° de commande: 03.9314-0030.1
N° de commande court: 760095

Insert de clé à six pans creux 7mm, long

L'insert de clé à tube à six pans creux long, ouverture de clé 7 mm, sert à dévisser/visser les tiges de guidage sur les étriers à griffe.

Caractéristiques techniques:	
Ouverture:	7 mm
Longueur de lame (longue):	62 mm
Prise carrée:	1/2"

N° de commande: 03.9314-0031.1
N° de commande court: 760096

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Clé pour étrier de frein

La clé pour étrier de frein ATE permet de desserrer ou de serrer sans problème les vis de fixation des étriers de freins de l'essieu arrière sur l'Opel Vectra B.
Il s'agit d'une clé hexagonale de 19 fortement coudée avec une prise carré de ½" pour les outils à clés à tube.
Les vis cachées par des composants peuvent ainsi être desserrées/serrées sans problème
Il est possible de serrer les vis avec un couple.

Avantages:
Les vis cachées par des composants peuvent être vissées et dévissées sans problème Les vis peuvent être serrées avec un couple.

N° de commande: 03.9314-0024.1
N° de commande court: 760097

Emmancheur de chapeaux de protection

L'emmancheur de chapeaux de protection ATE permet d'emmancher les chapeaux de protection des douilles de glissement extérieures sans détérioration sur les étriers à griffe GMF sur les types de véhicules suivants : Opel Corsa A/B, Tigra, Kadett D/E, Ascona C, Vectra A, Calibra, Omega A/B, Senator B

Avantages:
Emmanchement du chapeau de protection extérieur des douilles de glissement étanche et sans détérioration

N° de commande: 03.9314-0028.1
N° de commande court: 760099

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Pince à ressort de câble de frein à main

La pince à ressort du câble de frein à main ATE permet d'accrocher facilement et sûrement le câble du frein à main sur le levier des mâchoires de freins sur les freins à tambour. Elle est surtout une précieuse aide pour le montage du Top Kit ATE.

N° de commande: 03.9309-0080.3
N° de commande court: 760087

Pince pour ressorts de freins (petite)

La (petite) pince pour ressort de frein ATE permet de démonter et de monter très simplement et sûrement les ressorts de rappel des mâchoires de freins. La petite coupelle d'appui articulée est diamantée finement mais bien en saillie, ce qui lui permet de s'appuyer sûrement, même sur les étroites surfaces des garnitures de freins. Les crochets fins des deux côtés pour accrocher le ressort autorisent une utilisation sans problème pour les ressorts à tendre à droite comme à gauche.

Caractéristiques techniques:

Écartement (course) env. :	80 mm

N° de commande: 03.9309-0030.3
N° de commande court: 760003

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Pince pour ressorts de freins (moyenne)

N° de commande: 03.9314-5750.3
N° de commande court: 760067

La pince (moyenne) pour ressort de frein ATE permet de démonter et de monter très simplement et sûrement les ressorts de rappel des mâchoires de freins sur les freins à tambours. La petite coupelle d'appui articulée s'appuie sûrement, même sur l'étroite surface des garnitures de freins, grâce à sept crampons pointus. Le crochet autorise un accrochage du ressort.

Caractéristiques techniques:

Écartement (course) env. :	100 mm

Pince de montage de ressorts

N° de commande: 03.9309-0090.3
N° de commande court: 760105

La pince de montage de ressorts ATE sert au montage et au démontage sûr et sans problème des ressorts de retenue des mâchoires de freins à tambours système Lucas par exemple sur la classe A de Mercedes. Sans la pince de montage des ressorts, une manipulation des ressorts de retenue est pratiquement impossible.

Avantages:
Le ressort de retenue ne peut être monté de manière sûre et rapide qu'avec la pince de montage de ressorts ATE.

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Outil de montage des ressorts

L'outil de montage des ressorts ATE sert au démontage et au montage sûr et sans problème des coupelles de maintien des ressorts de retenue des mâchoires de freins. Mise en place sûre des petites et moyennes coupelles de ressorts des ressorts de retenue des mâchoires de freins grâce à deux entonnoirs de mise en place de différentes tailles.

N° de commande: 03.9309-0051.3
N° de commande court: 760104

Outil de montage des ressorts

L'outil de montage des ressorts ATE sert au démontage et au montage sûr et sans problème des ressorts de retenue des mâchoires de freins sur les freins à tambour AP-Loockheed.

N° de commande: 03.9309-0040.3
N° de commande court: 760004

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Outil de montage des ressorts

L'outil de montage des ressorts ATE sert au démontage et au montage sûr et sans problème des ressorts de retenue des mâchoires de freins sur les freins à tambour Bosch-Bendix

N° de commande: 03.9309-0060.3
N° de commande court: 760006

Appareil portable de sertissage

L'appareil de sertissage manuel ATE est un dispositif peu coûteux et pratique permettant de soumettre facilement et rapidement les conduites de freins d'un diamètre de 4,75 mm, 5mm et 6mm à un sertissage de forme E et F selon DIN 74234 /ISO 4038.
Les plaquettes de pression sont montées dans un support qui ne devra être inséré que dans le dispositif de sertissage. Pour le serrage sûr et sans dommages de la conduite de frein, les mâchoires ont une forme lisse (et non dentelée). Cela permet de ne pas endommager la surface de la conduite de frein pendant le sertissage. Le sertissage de la conduite de frein est rapide et sûr grâce au vissage de la broche avec la tête de sertissage souhaitée.
Pour le sertissage sous le véhicule, le dispositif est équipé d'une poignée robuste. Pour le sertissage à l'établi, l'unité peut également être serrée dans un étau. Pour une réparation rapide et simple de la jonction des conduites de frein (4,75 mm), 5 pièces intermédiaires et 10 vis chapeau sont fournies.

N° de commande: 03.9310-0016.4
N° de commande court: 760155

Volume de livraison:

- Appareil portable de sertissage complet
- Mâchoires pour conduites de freins 4,75, 5, et 6 mm
- Plaquettes de pression, sertissage DIN E et DIN F

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Appareil professionnel de sertissage double

N° de commande: 03.9310-0001.4
N° de commande court: 760012

L'appareil professionnel de sertissage double ATE est un dispositif pratique permettant de soumettre facilement et rapidement des tubes de freins sw 4,75, 6, 8 et 10 mm de diamètre à un sertissage de forme E et F (DIN 74 234 /ISO 4038).
L'opération de sertissage peut être effectuée de manière sûre et rapide grâce aux poussoirs pivotants contenu dans le système à revolver ainsi qu'à l'actionnement à l'aide d'un levier à excentrique. Les mors de serrage lisses (sans denture) qui serrent le tube de frein sûrement et sans en endommager la surface, sont particulièrement remarquables.

Avantages:

- Pour tubes de freinage de diamètre 4,75 + 6 + 8 et 10 mm
- Poussoirs pivotants dans le système revolver
- Mors de serrage lisses
- aucune détérioration de la surface de la conduite de freinage
- Rangement propre dans un coffret en plastique

Volume de livraison:

- Presse à levier pour excentrique avec dispositif de serrage à verrou et couronne pivotante à revolver
- 4 mors de serrage différents
- 4 poussoirs de sertissage différents
- Coffret en plastique avec moulage des évidements

Mini coupe-tube

N° de commande: 03.9310-0010.3
N° de commande court: 760023

Le mini coupe-tube ATE permet aussi de découper des tubes de freins d'un diamètre de 3 à 16 mm directement sur le véhicule en raison de sa taille mini.

Avantages:
Possibilité de travailler directement sur le véhicule en raison de la mini-construction

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Ebavureur de tubes

Les conduites de freins doivent être complètement ébavurées avant de procéder à leur sertissage. L'ébavureur de tubes d'ATE est un outil combiné pratique qui permet de réaliser des ébavurages intérieurs et extérieurs sur des tubes de freins d'un diamètre de 4,75 à 10 mm. Les 3 lames de l'ébavureur de tubes d'ATE garantissent une opération d'ébavurage rapide et simple.

N° de commande: 03.9310-0020.3
N° de commande court: 760024

Dispositif de cintrage de tubes

Le cintrage des conduites de freins requiert un soin très particulier, il faut y procéder avec un outillage approprié. Le dispositif de cintrage de tubes ATE permet de cintrer des conduites de freins de diamètre 4,75mm (3/16") et 6mm (1/4") facilement et sans rétrécissement de la section des conduites de freins. On peut même se servir du dispositif de cintrage de tubes directement sur le véhicule.

N° de commande: 03.9310-0030.3
N° de commande court: 760025

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Pince de cintrage de tubes

N° de commande: 03.9310-0040.3
N° de commande court: 760026

Le cintrage des conduites de freins requiert un soin très particulier, il faut y procéder avec un outillage approprié. La pince de cintrage de tubes ATE permet de cintrer des conduites de freins de diamètre 4,75mm (3/16") facilement, même dans un encombrement réduit. On peut même s'en servir comme auxiliaire de montage directement sur le véhicule ou pour maintenir le tube de freins lors du décolletage.

Avantages:

- Cintrage du tube de freins dans un encombrement réduit
- Cintrage possible jusqu'à 90° sans détérioration
- Alignement du raccord à vis du tube
- Maintien du tube de freins pendant le décolletage

Outil de cintrage de tubes de freins

N° de commande: 03.9310-0010.1
N° de commande court: 760101

Le cintrage des conduites de freins requiert un soin très particulier, il ne faut y procéder qu'avec un outillage approprié. L'outil de cintrage de tubes de freins d'ATE permet de cintrer facilement des conduites de freins de diamètre 4,75mm (3/16") et 5mm. Vu sa compacité et sa maniabilité. on peut même s'en servir directement sur le véhicule et il autorise même le cintrage sous de très petits rayons de courbure.

Avantages:

- Petit outil maniable
- Utilisable directement sur le véhicule,
- Autorise même le cintrage sous de très petits rayons de courbure

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Jeu de clés pour conduites de freins

N° de commande: 03.9310-0050.3
N° de commande court: 760027

Les têtes renforcées des clés à anneau ouvertes du jeu de clés à six pans pour conduites de freinage ATE saisissent en toute sécurité les vissages des conduites de freinage de telle sorte qu'il est même possible de desserrer sans problème des raccords à vis grippés. Les têtes sont coudées de 15°. Ceci autorise une utilisation sûre et confortable des clés dans les positions de montage les plus diverses.

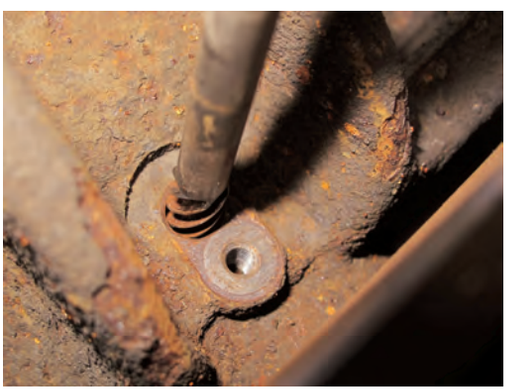
Volume de livraison:

- 6 clés double à anneau 8 + 10mm, 10 + 11mm, 11 + 13mm, 12 + 14 mm, 3/8" + 7/16" pouces, 1/2" + 9/16" pouces
- Pochette à outils

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Alésoir 10 mm pour logement du capteur ABS

N° de commande: 03.9301-0005.3
N° de commande court: 760162



Avant le montage d'un nouveau capteur de vitesse de roue ABS, il faut nettoyer en profondeur l'alésage de réception et le reposer à la cote nominale. L'alésoir ATE est l'outil idéal à cet effet.

L'alésoir de 10 mm et le foret spécial de 8 mm avec une douille de butée sont nécessaires pour certains véhicules VAG : La situation de montage requiert une longueur spécifique.

Lors du démontage de l'ancien capteur, celui-ci se casse dans la plupart des cas. Un morceau reste coincé dans l'alésage de réception. Avant le montage d'un nouveau capteur de vitesse de roue ABS, le morceau de l'ancien capteur doit tout d'abord être retiré. Pour cela, le foret de 8 mm est utilisé dans une certaine longueur. La douille de butée positionnable empêche une détérioration de la roue du capteur. Ensuite, l'alésage de réception est nettoyé à fond avec l'alésoir de 10 mm et est replacé à la cote nominale.

L'alésoir permet un nettoyage approprié de l'alésage de réception pour le capteur de vitesse de roue ABS sans élargir le diamètre de l'alésage ou endommager la roue du capteur. Le remontage correct du capteur de vitesse de roue est donc garanti.

Le cliquet d'entraînement est équipé d'une denture très fine. La poignée est pivotable grâce aux petits crans. Un nettoyage efficace de l'alésage de réception est possible sans problème même dans des espaces étroits.

Avantages:

- Avec perceuse d'une certaine longueur et douille de butée positionnable
- Aucun endommagement de l'alésage de réception et de la roue du capteur
- Cliquet d'entraînement avec denture très fine
- Poignée pivotable
- Utilisation possible même dans un espace restreint

Volume de livraison:

- Foret de 8 mm avec surlongueur avec douille de butée (et clé Allen)
- Alésoir de 10 mm avec longueur spéciale

Remarque:
Afin de protéger l'alésage de réception de la corrosion, il est recommandé d'y appliquer une fine couche d'ATE Plastilube.

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Alésoir 15 x 23 mm pour logement du capteur ABS

N° de commande: 03.9301-0006.3
N° de commande court: 760163

Avant le montage d'un nouveau capteur de vitesse de roue ABS, il faut nettoyer en profondeur l'alésage de réception et le reposer à la cote nominale. L'alésoir ATE est l'outil idéal à cet effet.

L'alésoir permet un nettoyage approprié de l'alésage de réception d'un diamètre de 15 mm pour le capteur de vitesse de roue ABS sans élargir le diamètre de l'alésage ou endommager la roue du capteur. Le remontage correct du capteur de vitesse de roue est donc garanti.

Le cliquet d'entraînement est équipé d'une denture très fine. La poignée est pivotable grâce aux petits crans. Un nettoyage efficace de l'alésage de réception est possible sans problème même dans des espaces étroits.

Avantages:

- Cliquet d'entraînement avec denture très fine
- Poignée pivotable
- Utilisation possible même dans un espace restreint
- Aucun endommagement de l'alésage de réception et de la roue du capteur

Remarque:
Afin de protéger l'alésage de réception de la corrosion, il est recommandé d'y appliquer une fine couche d'ATE Plastilube.

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Alésoir 18 x 23 mm pour logement du capteur ABS

N° de commande: 03.9301-0007.3
N° de commande court: 760164

Avant le montage d'un nouveau capteur de vitesse de roue ABS, il faut nettoyer en profondeur l'alésage de réception et le reposer à la cote nominale. L'alésoir ATE est l'outil idéal à cet effet.

L'alésoir permet un nettoyage approprié de l'alésage de réception d'un diamètre de 18 mm pour le capteur de vitesse de roue ABS sans élargir le diamètre de l'alésage ou endommager la roue du capteur. Le remontage correct du capteur de vitesse de roue est donc garanti.

Le cliquet d'entraînement est équipé d'une denture très fine. La poignée est pivotable grâce aux petits crans. Un nettoyage efficace de l'alésage de réception est possible sans problème même dans des espaces étroits.

Avantages:

- Cliquet d'entraînement avec denture très fine
- Poignée pivotable
- Utilisation possible même dans un espace restreint
- Aucun endommagement de l'alésage de réception et de la roue du capteur

Remarque:
Afin de protéger l'alésage de réception de la corrosion, il est recommandé d'y appliquer une fine couche d'ATE Plastilube.

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Alésoir 18 x 34 mm pour logement du capteur ABS longueur spéciale pour véhicules VAG

N° de commande: 03.9301-0004.3
N° de commande court: 760161

Avant le montage d'un nouveau capteur de vitesse de roue ABS, il faut nettoyer en profondeur l'alésage de réception et le reposer à la cote nominale. L'alésoir ATE est l'outil idéal à cet effet.

L'alésoir permet un nettoyage approprié de l'alésage de réception d'un diamètre de 18 mm pour le capteur de vitesse de roue ABS sans élargir le diamètre de l'alésage ou endommager la roue du capteur. Le remontage correct du capteur de vitesse de roue est donc garanti. La longueur de 34 mm est adaptée à l'utilisation de divers véhicules VAG.

Le cliquet d'entraînement est équipé d'une denture très fine. La poignée est pivotable grâce aux petits crans. Un nettoyage efficace de l'alésage de réception est possible sans problème même dans des espaces étroits.

Avantages:

- Cliquet d'entraînement avec denture très fine
- Poignée pivotable
- Utilisation possible même dans un espace restreint
- Aucun endommagement de l'alésage de réception et de la roue du capteur

Remarque:
Afin de protéger l'alésage de réception de la corrosion, il est recommandé d'y appliquer une fine couche d'ATE Plastilube.

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Kit de tournevis à frapper

N° de commande: 03.9314-0050.3
N° de commande court: 760170

Les vis de blocage des disques de freins sont souvent rouillées. Le desserrage avec un tournevis pose alors d'importantes difficultés.

Les vis de blocage peuvent être desserrées aisément et sans détérioration avec le tournevis à frapper ATE avec les embouts correspondants pour toutes les vis en croix, les vis à six pans creux et les vis TORX. Le bit est enfoncé par un coup avec le tournevis à frapper sur la tête de la vis puis par une impulsion de rotation, la vis est desserrée. Le tournevis à frapper et les vis se composent d'un acier chromé vanadium fortement résistant et de qualité industrielle.

Avantages:

- 10 bits pour toutes les vis de blocage usuelles des disques de freins
- Modèle maniable
- Acier chromé vanadium de qualité industrielle

Volume de livraison:

- Tournevis à frapper
- 10 bits
  - Six pans : largeur sur pans 5, 6, 10 mm
  - Vis en croix. PZ3, PH3, PH4
  - TORX : T-30, T-40, T-45, T-50

Consigne de sécurité:

- Il faut porter des lunettes de protection et des gants de protection lors de l'utilisation d'un tournevis à frapper !

Jeu de douilles de montage

N° de commande: 03.9314-3000.3
N° de commande court: 760172

De plus en plus de véhicules avec des roulements de roues intégrés dans le disque ou le tambour de frein arrivent sur le marché. Lors du montage, ces roulements peuvent gauchir sur la fusée de roue. Lorsque l'on essaie de retirer le disque ou le tambour de la fusée de roue, les roulements de roues se disloquent de manière irréparable.

Le jeu de douilles de montage ATE empêche un éventuel gauchissement.

La douille de montage correspondante est sélectionnée à partir du jeu en fonction du diamètre et insérée dans le roulement intégré. Les deux bagues intérieures du roulement sont préréglées. Le disque ou le tambour de frein est placé avec la douille de montage sur le bout du filetage de la fusée de roue (fine couche d'huile) et peut être poussé sans problème et sans gauchissement jusqu'à la butée.

Avantages:

- Aucun endommagement des roulements de roue intégrés
- Montage rapide et sécurisé
- Pour toutes les utilisations actuelles
- Également adapté pour les autres fabricants de freins

Volume de livraison:

- 8 douilles de montage
- Couche pratique de mousse dure pour la conservation

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Pince pour tuyaux de freins

N° de commande: 03.9310-0060.3
N° de commande court: 760028

La pince pour tuyaux de freins ATE est utilisée pour pincer les tuyaux de freins lors de réparations des freins ou de recherche de défauts. De ce fait, le système de freinage ne peut pas se vider en cas de réparations individuelles sur les freins de roue. Un seul frein de roue peut par exemple être mis hors fonction pour permettre de rechercher des défauts.

Avantages:
Le tuyau de freinage n'est pas endommagé grâce au profil rond des bras de blocage (Ø 10 mm) .
Consigne de sécurité:

- Toujours poser la pince à tuyau au milieu du tuyau de freinage.
- À l'issue des opérations, enlever impérativement la pince à tuyau !

Bouchon factice vissable pour vase d'expansion

N° de commande: 03.9302-0784.2
N° de commande court: 740071

Le bouchon factice vissable pour vase d'expansion ATE en alu sans trou d'évent pour filet de 45 mm en dents de scie permet d'obturer hermétiquement le vase d'expansion. Cela empêche l'eau de pénétrer dans le vase d'expansion lors d'un lavage du moteur. Le système de freinage ne peut pas fonctionner à vide pendant des travaux de montage.

Remarque:
Après achèvement des opérations, remplacer le capuchon vissable factice par un capuchon vissé d'origine !

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Pâte ATE pour cylindres de freins

N° de commande: 03.9902-0501.2
N° de commande court: 700009

La pâte ATE pour cylindres de freins est utilisée pour la réparation, le montage et la conservation d'éléments de freins hydrauliques.
Elle est appliquée en fine couche régulière sur les faces de glissement des cylindres, les pistons et les éléments d'étanchéité.

Compatible avec les liquides de freins DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Avantages:

- Montage facile d'éléments de freins hydrauliques
- Compatible avec les liquides de frein
- Protection de la surface des cylindres

Volume de livraison:
Tube de 180 g
Consigne de sécurité:

- Seulement pour les parties dans les cylindres! Ici pas de l'huile ou la graisse minérale!

Caractéristiques techniques:	
Contenu:	180 g

Plastilube 35 ml

N° de commande: 03.9902-1001.2
N° de commande court: 700014

Le Plastilube d'ATE sert à graisser les faces de guidage sur les étriers et les garnitures de freins et à les protéger contre la corrosion.
La plaque du dos de la garniture de frein est enduite de Plastilube d'ATE pour éviter un grincement des freins

Avantages:

- Exempt de savons métalliques et d'acides gras, donc non corrosif
- Durée de lubrification accrue, d'où fréquence d'entretien réduite
- Non soluble dans l'eau et excellente résistance à l'érosion par lavage
- Utilisation universelle, compatible avec tous les métaux et la plupart des matériaux des joints toriques.

Volume de livraison:
24 tubes de 35 ml
Remarque:
Attention : ne pas enduire les faces de frottement

Caractéristiques techniques:	
Contenu :	35 ml

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Plastilube 75 ml

N° de commande: 03.9902-1002.2
N° de commande court: 700015

Le Plastilube d'ATE sert à graisser les faces de guidage sur les étriers et les garnitures de freins et à les protéger contre la corrosion.
La plaque du dos de la garniture de frein est enduite de Plastilube d'ATE pour éviter un grincement des freins.

Avantages:

- Exempt de savons métalliques et d'acides gras, donc non corrosif
- Durée de lubrification accrue, d'où fréquence d'entretien réduite
- Non soluble dans l'eau et excellente résistance à l'érosion par lavage
- Utilisation universelle, compatible avec tous les métaux et la plupart des matériaux des joints toriques.

Volume de livraison:
12 tubes de 75 ml dans présentoir de comptoir
Remarque:
Attention : ne pas enduire les faces de frottement

Caractéristiques techniques:

Contenu:	75 ml

®2012 Continental Aftermarket GmbH

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Manchons de purge d'air

ALFA ROMEO					
Tous les véhicules		03.9302-0702.2/02	20		
Giulietta	1981-1986	03.9302-0703.2/02	27	03.9302-0740.2/02	38A
Gulietta	2007-	03.9302-0734.2/02	76		
ASTON MARTIN					
Tous les véhicules		03.9302-0702.2/02	20		
Cygnet	2011-	03.9302-0935.2/02	31A		
AUDI					
Tous les véhicules	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
Q7		03.9302-0927.7/02	50S		
BENTLEY					
Tous les véhicules	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
BMW					
Tous les véhicules	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
moto R60-R100 avec maître-cylindre sous reservoir	1973-1980	03.9302-0702.2/02	20		
BRILLIANCE					
Tous les véhicules	2007-	03.9302-0702.2/02	20		
BUGATTI					
Veyron	2006-	03.9302-0702.2/02	20		
CADILLAC					
Tous les véhicules	1996-	03.9302-0923.2/02	61A		
BLS	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
CTS (DOT 3) !	2001-	03.9302-0923.2/02	61A		
CHEVROLET					
Tous les véhicules		03.9302-0923.2/02	61A		
Ampera	1996-	03.9302-0930.2/02	12		
Aveo	2007-2010	03.9302-0702.2/02	20		
Blazer	1996-1998	03.9302-0931.2/02	13		
Cruze	2009-	03.9302-0702.2/02	20		
Kalos	2007-	03.9302-0702.2/02	20		
Lacetti	2007-	03.9302-0702.2/02	20		
Malibu	2012-	03.9302-0702.2/02	20		
Matiz	2007-	03.9302-0916.2/02	35		
Nubira	2007-	03.9302-0702.2/02	20		
Orlando	2011-	03.9302-0702.2/02	20		
S10 Pick up 2WD+4WD	1996	03.9302-0931.2/02	13		
Surburban	1996-	03.9302-0930.2/02	12		
Tahoe	1996-2002	03.9302-0930.2/02	12		
CHRYSLER					
Tous les véhicules	1988-	03.9302-0901.3/02	22+22/1		

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Crossfire	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
300M 2.7 Executive	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
300C Touring + Sedan	2005-	03.9301-0902.2/02	22		
pour réservoir en fonte	-1996	03.9302-0931.2/02	13		
Neon Sport 16V	1996-	03.9302-0914.2/02	77		
Neon LE 1,6	2001-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0702.2/02	20
New Yorker		03.9302-0914.2/02	77		
PT Cruiser	2001-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0702.2/02	20
Sebring	2001-2009	03.9302-0914.2/02	77		
Sebring	2010-	03.9302-0902.2/02	22		
Stratus	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Viper	2003-	03.9302-0902.2/02	22		
Vision		03.9302-0923.2/02	61A		
Grand Voyager	1999-2001	03.9302-0914.2/02	77		
Grand Voyager	2002	03.9302-0902.2/02	22		
Voyager LE	1996 -	03.9302-0902.2/02	22		
Voyager SE	1994-	03.9302-0901.3/02	22+22/1		
Voyager SE 2,4	2001-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0925.2/02	31
Voyager LX 2,5	2001-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0925.2/02	31
CITROEN					
Tous les véhicules		03.9302-0927.2/02	50S		
2CV		03.9302-0702.2/02	20		
2 CV 4 tambours avant		03.9302-0787.2/02	54A		
Ami 6/8		03.9302-0787.2/02	54A		
AX		03.9302-0702.2/02	20		
Berlingo	1996-1998	03.9302-0702.2/02	20		
Berlingo	1998-	03.9302-0740.2/02	38A		
C1	2005-	03.9302-0927.2/02	50S		
C2	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
C3 + Picasso	2002-2010	03.9302-0702.2/02	20		
C3 + Picasso	2011-	03.9302-0948.2/02	20S		
C4 Aircross	2012-	03.9302-0914.2/02	77		
C4 + Picasso	2004-	03.9302-0702.2/02	20		
C5 + Tourer	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
C6	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
C8	2002-	03.9302-0927.2/02	50S		
C-Crosser	2007-	03.9302-0914.2/02	77		
DS 3	2009-	03.9302-0702.2/02	20		
DS 4	2011-	03.9302-0702.2/02	20		
DS 5	2012-	03.9302-0702.2/02	20		
Dyane tambours avant		03.9302-0787.2/02	54A		

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Evasion	1994-2002	03.9302-0702.2/02	20		
Jumper	1998-	03.9302-0927.2/02	50S		
Jumpy	1998-	03.9302-0702.2/02	20		
Saxo	1996-2004	03.9302-0702.2/02	20		
Visa	1978-1988	03.9302-0702.2/02	20		
Xsara	1997-	03.9302-0740.2/02	38A		
ZX	1991-1998	03.9302-0702.2/02	20		
DACIA					
Tous les véhicules		03.9302-0702.2/02	20		
DAEWOO					
Aveo	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
Espero		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0704.2/02	67
Evanda	2003-	03.9302-0923.2/02	61A		
Kalos	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Lacetti	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Lanos		03.9302-0702.2/02	20		
Leganza	1999-	03.9302-0916.2/02	35		
Matiz + ABS	1999-	03.9302-0916.2/02	35		
Nexia		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0704.2/02	67
Nubira	1999-2001	03.9302-0702.2/02	20		
Nubira	2001-2006	03.9302-0923.2/02	61A		
Nubria WTCC R+	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
Rezzo CDX	2001-	03.9302-0703.2/02	27	03.9302-0703.2/02	27
DAF					
45 Serie = 150 /160 /180 /210	1998-			03.9302-0740.2/02	38A
65-85CF Serie	1998-	03.9302-0740.2/02	38A		
95 + F Serie	1998-			03.9302-0740.2/02	38A
CF + XF				03.9302-0740.2/02	38A
voiture Type 45		03.9302-0702.2/02	20		
DAIHATSU					
Applause	1989-2000	03.9302-0909.2/02	79		
Applause (A101)	1995-2000	03.9302-0737.2/02	73		
Charade	-1987	03.9302-0787.2/02	54A		
Charade G100	1989-1994	03.9302-0909.2/02	79		
Charade G 200	1994-2000	03.9302-0737.2/02	73		
Charmant	1974-1984	03.9302-0787.2/02	54A		
Copen	2002-2007	03.9302-0912.2/02	82		
Cuore L 55 /60	1980-1986	03.9302-0787.2/02	54A		
Cuore L 80	1986-1991	03.9302-0909.2/02	79		
Cuore L 201	1991-1995	03.9302-0909.2/02	79		

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Cuore L 501	1995-1999	03.9302-0737.2/02	73		
Cuore L 7	1999-2003	03.9302-0929.2/02	82A		
Cuore L 7 (Europa)	1999-2003	03.9302-0945.2/02	85		
Cuore L 251	2003-2007	03.9302-0929.2/02	82A		
Cuore L 275	2007-	03.9302-0935.2/02	31A		
Feroza	1990-1997	03.9302-0737.2/02	73		
Hijet 4WD /Sta.Wag.	1989-	03.9302-0737.2/02	73		
Hijet S 86	1995-	03.9302-0737.2/02	73		
Materia	2007-2010	03.9302-0912.2/02	82		
Move L 600	1987-1999	03.9302-0737.2/02	73		
Move	2001- 2003	03.9302-0945.2/02	85		
Move L 901	1999-2001	03.9302-0787.2/02	54A		
Gran Move G 303	1997-1999	03.9302-0737.2/02	73		
Gran Move G 301	1999-2003	03.9302-0906.2/02	55A		
Rocky EX 4WD	1984-1997	03.9302-0737.2/02	73		
Rocky Mod. F75/78	1995-	03.9302-0737.2/02	73		
Sirion	1998-	03.9302-0737.2/02	73		
Sirion (M100, M101)		03.9302-0787.2/02	54A		
Sirion (M101)	2001-2010	03.9302-0945.2/02	85		
Sirion (M100, M101, M111)	2003-2010	03.9302-0929.2/02	82A		
Terios	1997-2007	03.9302-0909.2/02	79		
Terios	2007-	03.9302-0925.2/02	31		
Terios (J102)		03.9302-0909.2/02	79	03.9302-0925.2/02	31
Trevis	2007-	03.9302-0929.2/02	82A		
YRV (M201)		03.9302-0787.2/02	54A		
YRV (M201)	2001-2006	03.9302-0945.2/02	85		
DODGE					
Tous les véhicules	2011-	03.9302-0902.2/02	22		
FERRARI					
Tous les véhicules		03.9302-0702.2/02	20		
FIAT					
Tous les véhicules		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
127	1971-1982	03.9302-0703.2/02	27		
126 + Argenta	1980-1984	03.9302-0734.2/02	76		
Barchetta Coupe	1995-2005	03.9302-0734.2/02	76		
Cinquecento	1991-1997	03.9302-0734.2/02	76		
Dailly (diamètre 45 mm)		03.9302-0703.2/02	27		
Dailly (diamètre 26,5 mm)		03.9302-0731.2/02	71		
Ducato II	1993-	03.9302-0927.2/02	50S		
Freemont	2011-	03.9302-0948.2/02	22		
Multipla	1998-	03.9302-0703.2/02	27		

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Punto + ABS	1993-1998	03.9302-0734.2/02	76		
Seicento	1998-2006	03.9302-0734.2/02	76		
Ulysse	2002-	03.9302-0927.2/02	50S		
FORD					
Tous les véhicules		03.9302-0702.2/02	20		
B-Max	2012-	03.9302-0923.2/02	61A		
Exlorer	1993-2001	03.9302-0914.2/02	77		
Fiesta	2009-	03.9302-0923.2/02	61A		
Focus II	2004-	03.9302-0927.2/02	50S		
Focus C-Max	2003-	03.9302-0927.2/02	50S		
Galaxy II	2005-	03.9302-0927.2/02	50S		
Grand C-Max	2011-	03.9302-0927.2/02	50S		
Maverick + Ranger	1993-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Mustang	2004-2009	03.9302-0923.2/02	61A		
Navigator (USA)	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Probe	1989-1992	03.9302-0910.2/02	72		
Ranger	1999-	03.9302-0746.2/02	49	03.9302-0702.2/02	20
Transit Van	1971-1981	03.9302-0731.2/02	71		
Windstar	1995-2003	03.9302-0938.2/02	77A		
GENERAL MOTORS					
Véhicules avec Teves ABS MK II		03.9302-0923.2/02	61A		
HONDA					
Accord	1985-2002	03.9302-0911.2/02	80		
Accord	2002-2003	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0703.2/02	27
Accord	2003-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
Civi Shuttle		03.9302-0787.2/02	54A		
Civic	1984-1995	03.9302-0918.2/02	81		
Civic	1995-1999	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0925.2/02	31
Civic	1999-2001	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0767.2/02	47
Civic	2001-2011	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
Civic	2012-	03.9302-0946.2/02	86		
Concerto	1989-1994	03.9302-0918.2/02	81		
CRV	1996-2001	03.9302-0918.2/02	81		
CRX 1,6	1983-1992	03.9302-0787.2/02	54A		
CRX 1,6	1992-1998	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0767.2/02	47
CRV	1996-2001	03.9302-0918.2/02	81		
CRV	2001-2011	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0703.2/02	17
CRV	2012-	03.9302-0946.2/02	86		
CRX	1983-1992	03.9302-0787.2/02	54A		
CRX	1992-1998	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0767.2/02	47

®2012 Continental Aftermarket GmbH

CR-Z	2009-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0703.2/02	17
FR-V	2005-	03.9302-0946.2/02	86		
HR-V	1999-	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0767.2/02	47
Insight	1999-2006	03.9302-0918.2/02	81		
Insight	2009-	03.9302-0946.2/02	86		
Jazz	2003-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
Legend	1986-1988	03.9302-0918.2/02	81		
Legend	1989-1991	03.9302-0740.2/02	38A		
Legend	1991-	03.9302-0946.2/02	86		
Logo	1999-2001	03.9302-0918.2/02	81		
NSX-T (1981- =DOT3)	1999-2005	03.9302-0911.2/02	80	03.9302-0767.2/02	47
Odyssey (US-Minivan)	1999-	03.9302-0918.2/02	81		
Prelude	-1991	03.9302-0911.2/02	80		
Prelude	1992-	03.9302-0918.2/02	81		
Prelude 2,0		03.9302-0906.2/02	55A		
S 2000	1999-2001	03.9302-0918.2/02	81	03.9302-0767.2/02	47
S 2000	2001-	03.9302-0946.2/02	86		
Shuttle	1995-2000	03.9302-0911.2/02	80		
Stream	2000-	03.9302-0946.2/02	86	03.9302-0799.2/02	17
HYUNDAI					
Tous les véhicules		03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Getz	2003-	03.9302-0943.2/02	90		
H100	1995-1996	03.9302-0904.2/02	14A		
H100	1996-	03.9302-0934.2/02	63		
i 10	2009-	03.9302-0938.2/02	77A		
i 20	2009-	03.9302-0938.2/02	77A		
ix20	2009-	03.9302-0938.2/02	77A		
i 30	2012-	03.9302-0938.2/02	77A		
Matrix	2001-	03.9302-0943.2/02	90		
Trajet	1999-	03.9302-0938.2/02	77A		
INFINITI					
Tous les véhicules	2009-	03.9302-0914.2/02	77		
ISUZU					
D-Max	2005-	03.9302-0929.2/02	82A		
Frontera	1989-2003	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0704.2/02	67
Gemini	1974-2000	03.9302-0737.2/02	73		
Midi		03.9302-0913.2/02	24		
Monterey	1992-1999	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0704.2/02	67
MU Wizard /Rodeo	1989-2003	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0704.2/02	67
NPR 65+69	1998-	03.9302-0774.2/02	43		
NQR 70	1998-	03.9302-0774.2/02	43		

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Trooper	-1989	03.9302-0787.2/02	54A		
Trooper	1989-	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0704.2/02	67
IVECO					
Daily 30.8-35.8		03.9302-0702.2/02	20		
Série M 155,14-175,24		03.9302-0702.2/02	20		
MK 75.9		03.9302-0702.2/02	20		
Type 30.8-49.10		03.9302-0702.2/02	20		
Type 80.13-130.13		03.9302-0702.2/02	20		
Zeta 50.9 109.14		03.9302-0736.2/02	37		
Turbo-Daily 59-12, 35-10, 49-12, 35-12, 30-8		03.9302-0702.2/02	20		
Euro-Cargo ML8015		03.9302-0736.2/02	37		
plusieurs Modèle Euro-Cargo		03.9302-0919.2/02	32	03.9302-0702.2/02	20
JAGUAR					
Jaguar Daimler Super V8		03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar XJ 40 + XJ6	1987-1994	03.9302-0740.2/02	38A		
XF	2009-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar XJ 12 SerieIII		03.9302-0790.2/02	57		
Jaguar XJ 6 SerieIII		03.9302-0790.2/02	57		
Jaguar XJS	2005-	03.9302-0790.2/02	57		
Jaguar XJ Twin TD	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
XJ L	2009-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar XKR	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
XK	2009-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar XJR	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar Souvereign 4.0		03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar S-Type V8	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Jaguar S-Type R	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Jaguar X-Type	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
JEEP					
Jeep	Urtyp	03.9302-0922.2/02	15		
Jeep Cherokee	-1997	03.9302-0914.2/02	77		
Jeep Cherokee	1997-2001	03.9302-0902.2/02	22		
Jeep Wrangler	1996-	03.9302-0901.3/02	22+22/1		
Jeep Wrangler Sport	1999-	03.9302-0902.2/02	22		
Jeep Wrangler	2003-	03.9302-0902.2/02	22	03.9302-0702.2/02	20
Jeep Grand Cherokee	1993-1998	03.9302-0902.2/02	22		
Jeep Grand Cherokee	2003-	03.9302-0902.2/02	22		
Jeep Grand Cherokee	2011-	03.9302-0902.2/02	22		
Jeep Commander	2006-	03.9302-0902.2/02	22		
Jeep Compass	2007-	03.9302-0902.2/02	22		

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Jeep Patriot	2007-	03.9302-0902.2/02	22		
KIA					
Besta	1997-	03.9302-0799.2/02	17		
Carens	-1999	03.9302-0914.2/02	77		
Carens	1999-2007	03.9302-0702.2/02	20		
Carens	2007-	03.9302-0938.2/02	77A		
Carnival	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Cee'd	2001-2011	03.9302-0914.2/02	77		
Cee'd	2012-	03.9302-0938.2/02	77A		
Cerato	2004-	03.9302-0914.2/02	77		
Clarus	1997-2001	03.9302-0702.2/02	20		
Joice	1999-2003	03.9302-0914.2/02	77		
K2500	2012-	03.9302-0799.2/02	17		
Magentis	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Opirius	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Optima	2012-	03.9302-0914.2/02	77		
Picanto	2004-	03.9302-0914.2/02	77		
Picanto	2011-	03.9302-0938.2/02	77A		
Pregio	1997-	03.9302-0922.2/02	15		
Pride	1991-2000	03.9302-0906.2/02	55A		
pro cee'd	2007-	03.9302-0914.2/02	77		
Rio	2000-2003	03.9302-0906.2/02	55A		
Rio	2003-	03.9302-0938.2/02	77A		
Sephia	1994-1999	03.9302-0702.2/02	20		
Shuma	1999-2004	03.9302-0702.2/02	20		
Sorento	2002-2010	03.9302-0702.2/02	20		
Sorento	2010-	03.9302-0914.2/02	77		
Soul	2009-	03.9302-0914.2/02	77		
Sportage	1994-2002	03.9302-0702.2/02	20		
Sportage	2005-	03.9302-0914.2/02	77		
Venga	2010-	03.9302-0943.2/02	90		
LADA					
Tous les véhicules	1985-	03.9302-0703.2/02	27	03.9302-0734.2/02	76
Typ 2110, 2111, 2112		03.9302-0740.2/02	38A		
Typ 1118		03.9302-0740.2/02	38A		
LAMBORGHINI					
Tous les véhicules		03.9302-0702.2/02	20		
LANCIA					
Tous les véhicules	-1991	03.9302-0702.2/02	20		
A 112	1968-1984	03.9302-0734.2/02	76		
Flavia	2011-	03.9302-0902.2/02	22		

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Phetra	2005-	03.9302-0927.2/02	50S		
Thema	1983-1993	03.9302-0703.2/02	27		
Thema	2012-	03.9302-0902.2/02	22		
Voyager	2011-	03.9302-0902.2/02	22		
LAND ROVER					
Tous les véhicules 1995-		03.9302-0702.2/02	20		
Land-Rover Discovery XS	2001-	03.9302-0926.2/02	28		
Land-Rover Freelander	1999-	03.9302-0926.2/02	28		
LEXUS					
Tous les véhicules	1990-	03.9302-0925.2/02	31	03.9302-0925.2/02	31
CT 200h	2011-	03.9302-0935.2/02	31A		
Lotus					
Tous les véhicules		03.9302-0702.2/02	20		
MASERATI					
3200 GT	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Quattroporte	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
Spyder Cambiocorsa	2001-	03.9302-0927.2/02	50S		
Gran Turismo	2007-	03.9302-0927.2/02	50S		
MAZDA					
2	2003-2006	03.9302-0702.2/02	20		
2	2007-	03.9302-0728.2/02	61A		
3	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
3 MPS	2007-	03.9302-0702.2/02	20		
5	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
6	2002-	03.9302-0728.2/02	61A		
121	1988-2003	03.9302-0914.2/02	77		
121 LX		03.9302-0787.2/02	54A		
323	1977-2003	03.9302-0746.2/02	49		
626	1979-2002	03.9302-0746.2/02	49		
626 GD	1991-	03.9302-0910.2/02	72		
626 GE	1992-	03.9302-0746.2/02	49		
626 break	1998-	03.9302-0746.2/02	49		
626 LX /GLX		03.9302-0787.2/02	54A		
929	1973-1992	03.9302-0746.2/02	49		
B2500 PickUp 4WD	1998-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
B2500		03.9302-0746.2/02	49		
Séries B 2,5 l TD	1994-1999	03.9302-0702.2/02	20		
Séries B 2,5 l TD	2000-2006	03.9302-0746.2/02	49		
BT 50	2009-	03.9302-0702.2/02	20		
CX-5	2012-	03.9302-0923.2/02	61A		
CX-7	2007-	03.9302-0702.2/02	20		

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Demio	1998-	03.9302-0906.2/02	55A		
E2000 + E2200 mini van	1984-	03.9302-0799.2/02	17		
E2200 Transporter	1998-	03.9302-0799.2/02	17		
MPV	1989-1998	03.9302-0746.2/02	49		
MPV	1999-2000	03.9302-0914.2/02	77		
MPV	2001-	03.9302-0923.2/02	61A		
MX-3	1991-1998	03.9302-0746.2/02	49		
MX-5	1989-1994	03.9302-0746.2/02	49		
MX-5	1995-1998	03.9302-0910.2/02	72	03.9302-0702.2/02	20
MX-5	1999-2001	03.9302-0914.2/02	77		
MX-5	2001-2005	03.9302-0906.2/02	55A	03.9302-0746.2/02	49
MX-5	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
MX-6	1987-1997	03.9302-0746.2/02	49		
Premacy	1999-2005	03.9302-0923.2/02	61A		
RX 7-Turbo		03.9302-0746.2/02	49		
RX 8	2003-	03.9302-0923.2/02	61A		
Tribute	2001-2006	03.9302-0914.2/02	77		
Xedos-6	1992-1999	03.9302-0746.2/02	49		
Xedos-9	1993-2002	03.9302-0746.2/02	49		
MERCEDES BENZ					
Tous les véhicules	1970-	03.9302-0702.2/02	20		
207 /209 /310 /609 Van		03.9302-0702.2/02	20		
G-Modell		03.9302-0703.2/02	27	03.9302-0703.2/02	27
Type 1814 LKW				03.9302-0740.2/02	38A
Unimog (avec tuyau en Y)		03.9302-0740.2/02	2x38A		
Sprinter		03.9302-0740.2/02	38A		
Vaneo		03.9302-0702.2/02	20		
MINI					
Tous les véhicules	2001-	03.9302-0702.2/02	20		
MITSUBISHI					
Tous les véhicules	1990-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
ASX	2009-	03.9302-0914.2/02	77		
Canter	1996-	03.9302-0936.2/02	69		
Carisma	1995-2004	03.9302-0928.2/02	34		
Colt	2004-	03.9302-0740.2/02	38A		
Colt	2010-	03.9302-0927.2/02	50S		
Galant	1984-1988	03.9302-0786.2/02	41		
Galant	1997-2003	03.9302-0786.2/02	41	03.9302-0774.2/02	43
Galopper	1991-2003	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Grandis	2004-	03.9302-0947.2/02	89		
L200	1996-2001	03.9302-0786.2/02	41	03.9302-0774.2/02	43

®2012 Continental Aftermarket GmbH

L300 Kleinbus	1980-1999	03.9302-0904.2/02	14A		
L400 Space Gear	1996-2003	03.9302-0933.2/02	62A		
Lancer	1985-	03.9302-0786.2/02	41		
Lancer	2003-	03.9302-0914.2/02	77		
Lancer Sportback	2011-	03.9302-0914.2/02	77		
Lancer Turbo	1977-1980	03.9302-0786.2/02	41		
Outlander	2003-	03.9302-0914.2/02	77		
Pajero	1982-1990	03.9302-0786.2/02	41		
Pajero Sport (Montero)	1997-	03.9302-0786.2/02	41	03.9302-0774.2/02	43
Pajero 3,2	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0944.2/02	84
Pajero Pinin	1999-2005	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Santamo		03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Sapporo	1987-1990	03.9302-0786.2/02	41		
Sigma	1991-1996	03.9302-0786.2/02	41		
Space Gear	1996-2003	03.9302-0933.2/02	62A		
Space Runner	1991-2000	03.9302-0914.2/02	77		
Space Star	1999-2000	03.9302-0928.2/02	34		
Space Wagon	1983-1992	03.9302-0786.2/02	41		
Space Wagon (GDI)	1998-2004	03.9302-0914.2/02	77		
Station Wagon	2003-	03.9302-0914.2/02	77		
MORGAN					
Roadster Aero	2009-	03.9302-0927.2/02	50S		
MOSKVICH					
2140 /2141		03.9302-0702.2/02	20		
NISSAN					
Tous les véhicules	1990-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
200 NX	1993-	03.9302-0906.2/02	55A		
200 SX - Turbo Maxima 3,0		03.9302-0906.2/02	55A		
Bluebird 2,0 SLX/Hatchback		03.9302-0906.2/02	55A		
Cab Star		03.9302-0921.2/02	11A		
Cherry		03.9302-0766.2/02	45		
Inter Star X 70	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
Juke	2012-	03.9302-0702.2/02	20		
Kubi Star X 76	2006-	03.9302-0702.2/02	20		
Leav	2011-	03.9302-0921.2/02	11A		
Micra GL + LX		03.9302-0787.2/02	54A		
Micra	2011-	03.9302-0921.2/02	11A		
Navara D 40	2006-	03.9302-0702.2/02	20		
Note E 11	2006-	03.9302-0702.2/02	20		
Patrol Turbo D		03.9302-0787.2/02	54A	03.9302-0766.2/02	45
Pick Up		03.9302-0906.2/02	55A	03.9302-0774.2/02	43

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Pixo	2009-	03.9302-0939.2/02	83		
Prima Star X86	2006-	03.9302-0702.2/02	20		
Qashqai	2007-	03.9302-0938.2/02	77A		
Sunny GTI	1989-	03.9302-0787.2/02	54A	03.9302-0774.2/02	43
Sunny SLX /Coupe SLX + 1,3 LX		03.9302-0787.2/02	54A		
Terrano	1989-1992	03.9302-0766.2/02	45		
Terrano	1993-	03.9302-0906.2/02	55A		
Urvan		03.9302-0921.2/02	11A		
OPEL					
Tous les véhicules	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
Ascona A + B	1971-1981	03.9302-0703.2/02	27		
Agila A	2001-2007	03.9302-0740.2/02	38A	03.9302-0704.2/02	67
Ampera	2011-	03.9302.0923.2/02	61A		
Antara	2007-	03.9302.0923.2/02	61A		
Arena	1998-2000	03.9302-0740.2/02	38A		
Campo	1987-2001	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0907.2/02	26
Frontera	1992-2005	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0907.2/02	26
GT	1968-1973	03.9302-0703.2/02	27		
Kadett A + B + C	-1979	03.9302-0703.2/02	27		
Manta	1971-1988	03.9302-0703.2/02	27		
Meriva	2012-	03.9302-0740.2/02	38A		
Monterey	1993-1999	03.9302-0912.2/02	82	03.9302-0907.2/02	26
OPC Turbo	2003-	03.9302-0927.2/02	50S		
Sintra	1997-2000	03.9302-0923.2/02	61A	03.9302-0702.2/02	20
Zafira	2000-	03.9302-0740.2/02	38A		
PEUGEOT					
Tous les véhicules	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
204 + 504	1965-1979	03.9302-0737.2/02	73		
304 S	1969-1976	03.9302-0744.2/02	73A		
107	2005-	03.9302-0927.2/02	50S		
807	2002-	03.9302-0927.2/02	50S		
4007	2006-	03.9302-0914.2/02	77		
4008	2012-	03.9302-0914.2/02	77		
Boxer	1993-	03.9302-0740.2/02	38A		
PONTIAC					
Firebird + Cabrio		03.9302-0923.2/02	61A		
Trans Sport		03.9302-0923.2/02	61A		
PORSCHE					
Tous les véhicules	-1976	03.9302-0703.2/02	27		
Tous les véhicules	1977-	03.9302-0702.2/02	20		

®2012 Continental Aftermarket GmbH

PROTON					
315 GLSI	1999-	03.9302-0786.2/02	41		
316 GLSI	1999-	03.9302-0928.2/02	34	03.9302-0774.2/02	43
318 GLSI	1999-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
413 GLSI	1999-	03.9302-0736.2/02	37		
415 GLI	1995-	03.9302-0736.2/02	37		
415 GLSI	1999-	03.9302-0786.2/02	41		
416 GLSI	1999-	03.9302-0736.2/02	37	03.9302-0774.2/02	43
Carmony Plus	1997-	03.9302-0736.2/02	37		
RENAULT					
Tous les véhicules	1980-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0703.2/02	29
Espace	1994-	03.9302-0740.2/02	38A		
Megane	2012-	03.9302-0948.2/02	20S		
Modus	2003-	03.9302-0927.2/02	50S		
Koleos	2009-	03.9302-0914.2/02	77A		
Scenic	2002-	03.9302-0740.2/02	38A		
Tracer		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
Traffic	1981-	03.9302-0740.2/02	38A		
Twingo	2012-	03.9302-0740.2/02	38A		
Wind	2009-	03.9302-0948.2/02	20S		
ROVER					
Mini + 1300 Special	-1988	03.9302-0729.2/02	65	03.9302-0731.2/02	71
Mini Spezial	1988-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0731.2/02	71
Mini Cooper	1999-	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0731.2/02	71
Maestro		03.9302-0702.2/02	20		
Montego		03.9302-0702.2/02	20		
Metro MG /HL /HLE		03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0702.2/02	20
MG F-Steptronic	1999-	03.9302-0926.2/02	28		
MG ZR 160		03.9302-0926.2/02	28		
MG ZS 180		03.9302-0911.2/02	80		
MG IVVC	1999-	03.9302-0926.2/02	28		
25	1999-2005	03.9302-0926.2/02	28		
45	1999-2005	03.9302-0911.2/02	80		
75 + Tourer	1998-	03.9302-0702.2/02	20		
800 /820 /825 /827		03.9302-0740.2/02	38A		
420 /600		03.9302-0911.2/02	80	03.9302-0925.2/02	31
200 /214 /800	1995-	03.9302-0926.2/02	28		
400		03.9302-0911.2/02	80		
SAAB					
Tous les véhicules	1980-	03.9302-0702.2/02	20		
SCANIA					

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Modell P, R, T				03.9302-0702.2/02	20
Modell 93 /13 /143				03.9302-0702.2/02	20
Les autres manchons ne peuvent être utilisés avec des raccords spéciaux si on purge du bas vers la haut. Les manchons spéciaux sont en vente chez Scania. La purge s'effectue par un appareil électrique de purge de liquide de frein.					
SEAT					
Tous les véhicules	1993-	03.9302-0702.2/02	20		
Alhambra	2003-	03.9302-0948.2/02	20S		
Leon	2011-	03.9302-0948.2/02	20S		
SKODA					
Tous les véhicules	1991-	03.9302-0702.2/02	20		
120 L		03.9302-0764.2/02	39		
135 L Favorit		03.9302-0764.2/02	39		
SMART MCC					
Smart		03.9302-0702.2/02	20		
Smart ForFour		03.9302-0740.2/02	38A		
SSANG YOUNG					
Tous les véhicules	2001-	03.9302-0914.2/02	77		
Korando	1997-2002	03.9302-0923.2/02	61A	03.9302-0766.2/02	45
Musso		03.9302-0923.2/02	61A	03.9302-0766.2/02	45
STEYR					
Tracteurs		03.9302-0728.2/02	64A		
SUBARU					
Tous les véhicules	1989-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Coupe 1800	1988-	03.9302-0786.2/02	41		
Forester II	2002-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0916.2/02	35
Impreza 1,8GL		03.9302-0786.2/02	41		
Impreza WRX	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0916.2/02	35
Justy	1995-	03.9302-0736.2/02	37		
Justy III	2003-2007	03.9302-0702.2/02	20		
Justy IV	2007-	03.9302-0912.2/02	82		
Legacy	1995-	03.9302-0915.2/02	78		
Legacy + break	1999-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0916.2/02	35
Legacy Sedan 1800		03.9302-0915.2/02	78		
Legacy Sedan 2200		03.9302-0915.2/02	78		
Libero E10 + E12 mini van	1988-	03.9302-0916.2/02	35		
Outback	1989-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0916.2/02	35
Sedan 1800 4WD		03.9302-0786.2/02	41		
Station Wagon 1800	1988-	03.9302-0786.2/02	41		
Super Justy	1988-	03.9302-0786.2/02	41		
Turismo	1983-	03.9302-0766.2/02	45		
SUZUKI					

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Alto	1996-	03.9302-0939.2/02	83		
Alto GA/GL	-1989	03.9302-0766.2/02	45		
Alto	2009-	03.9302-0939.2/02	83		
Baleno	1995-	03.9302-0932.2/02 03.9302-0746.2/02	42/49		
Baleno ABS +1.3GS + GL	1996-	03.9302-0914.2/02	77		
Baleno Holiday	1999-	03.9302-0914.2/02	77		
Ignis + Sport	2001-	03.9302-0916.2/02	35		
Ignis	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Jimny	1998-	03.9302-0917.2/02	60	03.9302-0774.2/02	43
JLX	1996-	03.9302-0917.2/02	60		
Liana	2001-	03.9302-0932.2/02	42	03.9302-0774.2/02	43
Kizashi	2010-	03.9302-0939.2/02	80		
Maruti		03.9302-0916.2/02	35		
SA 310 + SA 413	1988-	03.9302-0765.2/02	46		
Samurei	1993-	03.9302-0702.2/02	20		
Samurei Van	1989-	03.9302-0906.2/02	55A		
Samurei Van + Pick Up	1999-	03.9302-0702.2/02	20		
SJ Samurei + SJ 413	1985-	03.9302-0906.2/02	55A		
Splash	2007-	03.9302-0702.2/02	20		
Swift 1,0GA + 1,3GL	1986-1989	03.9302-0702.2/02	20		
Swift EA	1991-1995	03.9302-0917.2/02	60		
Swift	1996-2004	03.9302-0786.2/02	41		
Swift MA	1996-2004	03.9302-0702.2/02	20		
Swift MZ + EZ	2005-	03.9302-0702.2/02	20		
Swift Sport	2012-	03.9302-0702.2/02	20		
SX 4	2006-2009	03.9302-0702.2/02	20		
SX 4	2009-	03.9302-0939.2/02	83		
SX 4	2012-	03.9302-0702.2/02	20		
Vitara	1989-	03.9302-0787.2/02	54A		
Vitara	1991-	03.9302-0917.2/02	60		
Vitara + Grand + 2.0	1999-2004	03.9302-0917.2/02	60	03.9302-0774.2/02	43
Vitara + Grand + XL7	2001-	03.9302-0914.2/02	77	03.9302-0774.2/02	43
Wagon R+	1999-	03.9302-0939.2/02	83		
Wagon R+	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
TATA					
Ampera	2011-	03.9302-0702.2/02	20		
Storme	2009-	03.9302-0702.2/02	20		
Xenon XT		03.9302-0702.2/02	20		
TOYOTA					
4-Runner	1996-	03.9302-0925.2/02	31		

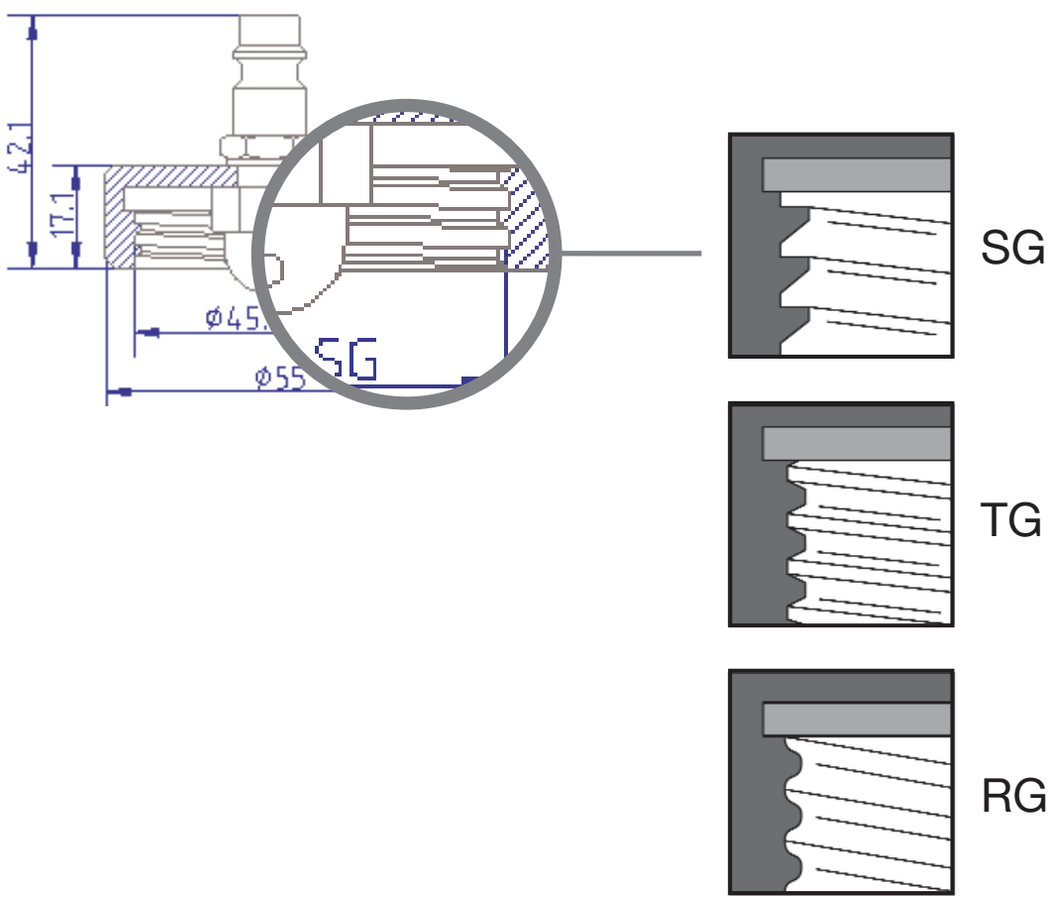
®2012 Continental Aftermarket GmbH

Avensis	1997-2003	03.9302-0702.2/02	20	03.9302-0767.2/02	47
Avensis Verso	2001-2005	03.9302-0935.2/02	31A		
Auris	2008-2010	03.9302-0929.2/02	50S		
Auris	2011-	03.9302-0935.2/02	31A		
Aygo	2005-	03.9302-0740.2/02	38A		
Camry	1993-	03.9302-0925.2/02	31		
Camry		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Carina	1993-	03.9302-0925.2/02	31		
Carina II /2,0 GLI /16V		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Celica 4WD		03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
Celica GT 2,0 /GT 1600		03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
Celica GT 2,0 /GT 1600	2001-	03.9302-0925.2/02	31		
Celica CS	2003-	03.9302-0925.2/02	31		
Corolla		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Corolla E11		03.9302-0925.2/02	31	03.9302-0925.2/02	31
Corolla	1993-	03.9302-0925.2/02	31		
Corolla	1996-	03.9302-0767.2/02	47		
Corolla	2003-	03.9302-0702.2/02	20		
Cressida	1977-1981	03.9302-0765.2/02	46		
Crown	1985-	03.9302-0906.2/02	55A		
GT 86	2012-	03.9302-0914.2/02	77		
Hiace	1996-	03.9302-0767.2/02	47		
Hiace mini van		03.9302-0905.2/02	16A		
Hilux		03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
Hilax	2005-	03.9302-0925.2/02	31		
HSD	2009-	03.9302-0925.2/02	31		
iQ	2009-	03.9302-0935.2/02	31A		
Landcruiser		03.9302-0765.2/02	46	03.9302-0767.2/02	47
Landcruiser HJ100		03.9302-0925.2/02	31		
Landcruiser	2003-	03.9302-0925.2/02	31		
Liteace		03.9302-0905.2/02	16A		
MR 2	2003-	03.9302-0925.2/02	31		
Picnic	1999-	03.9302-0935.2/02	31A		
Previa		03.9302-0905.2/02	16A		
Prius	2001-2010	03.9302-0925.2/02	31		
Prius /Prius+	2011-	03.9302-0935.2/02	31A		
RAV 4	1996-2009	03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
RAV 4	2009-	03.9302-0925.2/02	31		
Starlet		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Tercel		03.9302-0937.2/02	70	03.9302-0767.2/02	47
Urban Cruiser	2009-	03.9302-0925.2/02	31A		

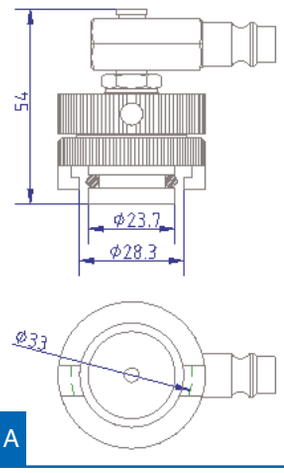
®2012 Continental Aftermarket GmbH

Verso	1999-2002	03.9302-0925.2/02	31		
Verso	2009-	03.9302-0702.2/02	20		
Yaris		03.9302-0925.2/02	31		
Yaris (modèle special)		03.9302-0702.2/02	20		
Yaris	2006-	03.9302-0740.2/02	38A		
VOLVO					
Tous les véhicules		03.9302-0702.2/02	20		
S 40 /V 40	1995-2003	03.9302-0928.2/02	34		
VOLKSWAGEN					
Tous les véhicules	-1973	03.9302-0728.2/02	64A		
Tous les véhicules	1973-	03.9302-0702.2/02	20		
Caddy + Maxi	2005-	03.9302-0948.2/02	220S		
EOS	2005-	03.9302-0948.2/02	20S		
Lupo		03.9302-0927.2/02	50S		
New Beetle	1998-2002	03.9302-0740.2/02	38A		
New Beetle	2003-	03.9302-0948.2/02	20S		
Passat	2011-	03.9302-0948.2/02	20S		
Sharan		03.9302-0948.2/02	20S		
Taro		03.9302-0767.2/02	47	03.9302-0767.2/02	47
Touran	2005-	03.9302-0948.2/02	20S		
Transporter (Type 2) (diametre 28 mm)		03.9302-0728.2/02	64A		
LT 28		03.9302-0728.2/02	64A		
LT 31		03.9302-0728.2/02	64A		
LT 35		03.9302-0728.2/02	64A		
WARTBURG					
Tous les véhicules		03.9302-0702.2/02	20		

®2012 Continental Aftermarket GmbH

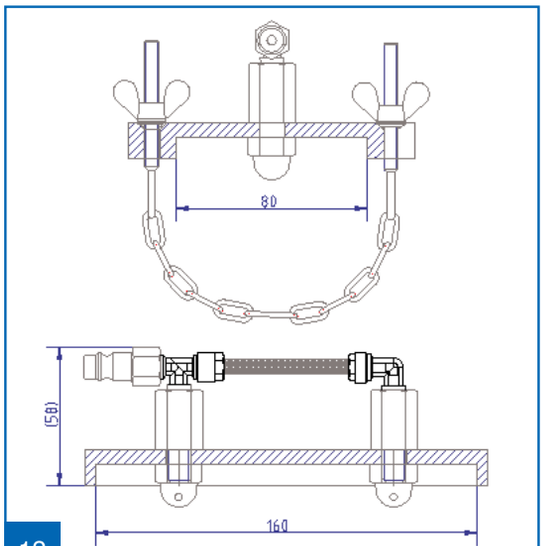


®2012 Continental Aftermarket GmbH



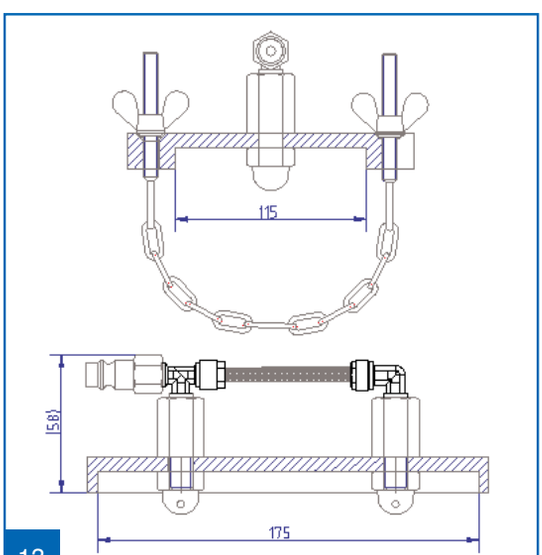
11A

03.9302-0921.2 / 740114



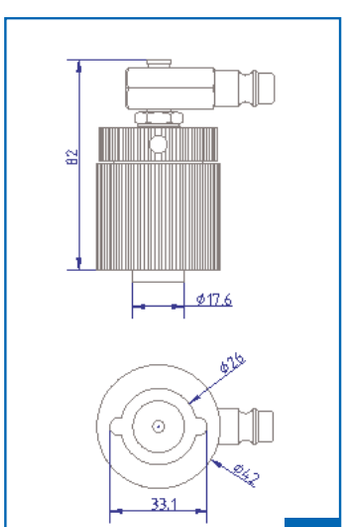
12

03.9302-0930.2 / 740213



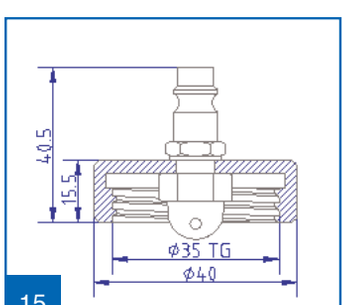
13

03.9302-0931.2 / 740214



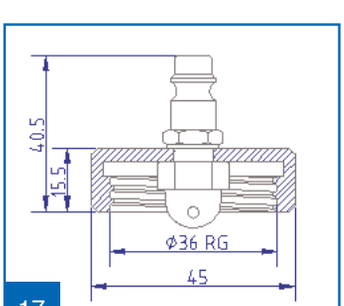
14A

03.9302-0904.2 / 740095



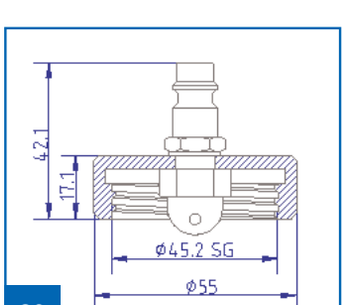
15

03.9302-0922.2 / 740115



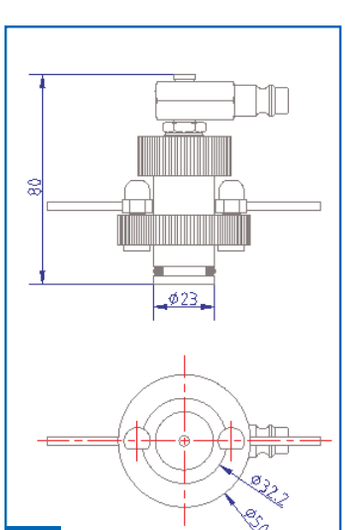
17

03.9302-0799.2 / 740093



20

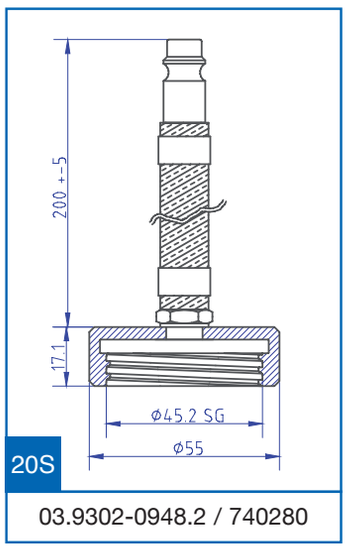
03.9302-0702.2 / 740010



16A

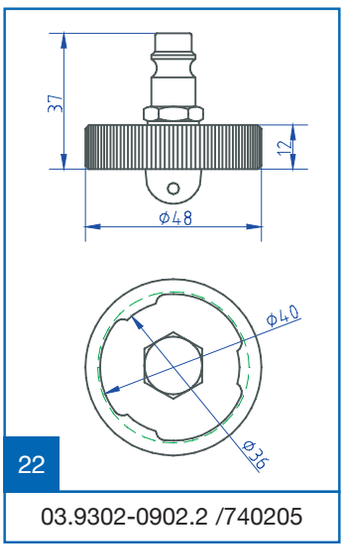
03.9302-0905.2 / 740096

®2012 Continental Aftermarket GmbH



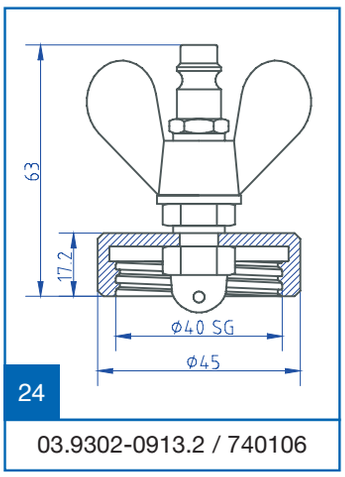
20S

03.9302-0948.2 / 740280



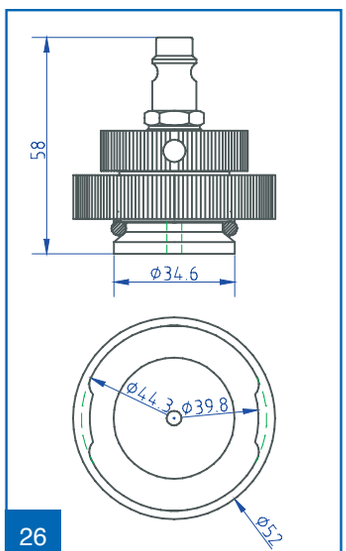
22

03.9302-0902.2 /740205



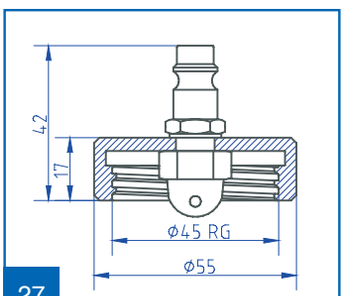
24

03.9302-0913.2 / 740106



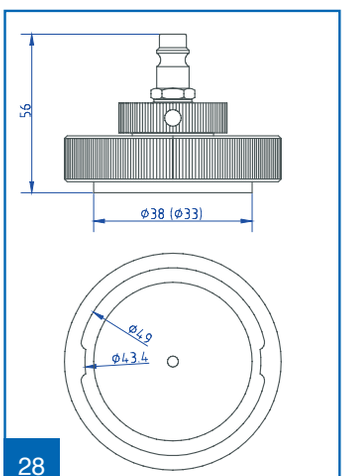
26

03.9302-0907.2 / 740099



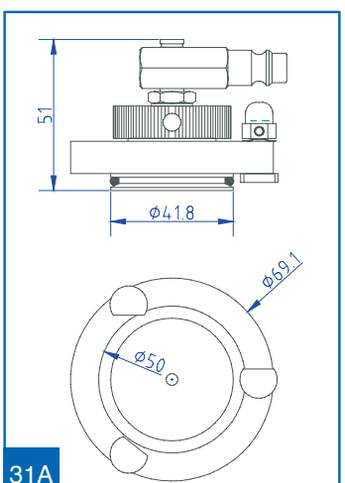
27

03.9302-0703.2 / 740011



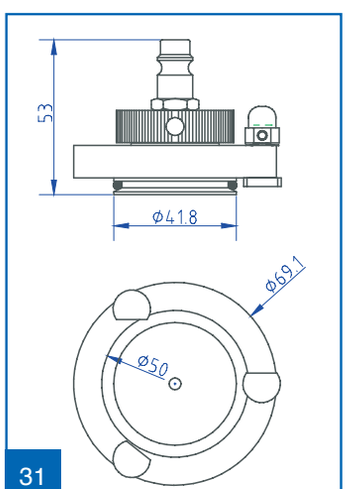
28

03.9302-0926.2 / 740119



31A

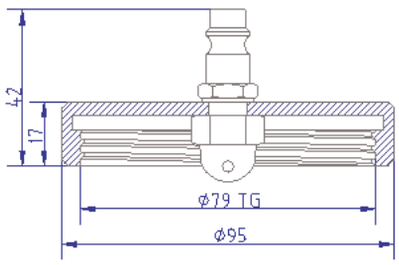
03.9302-0935.2 / 740285



31

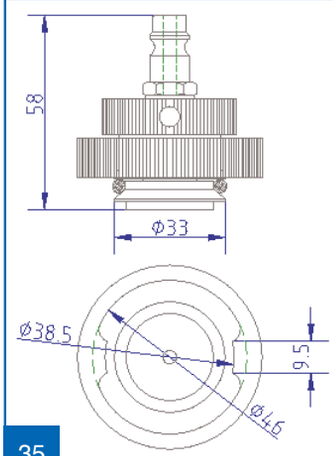
03.9302-0925.2 / 740118

®2012 Continental Aftermarket GmbH



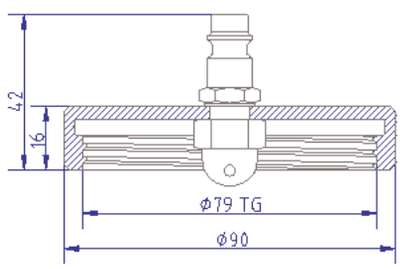
32

03.9302-0919.2 / 740112



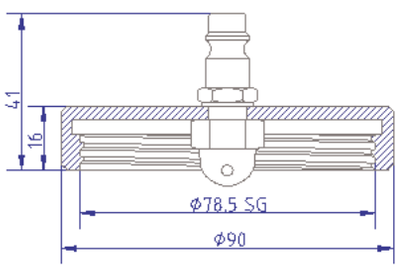
35

03.9302-0916.2 / 740109



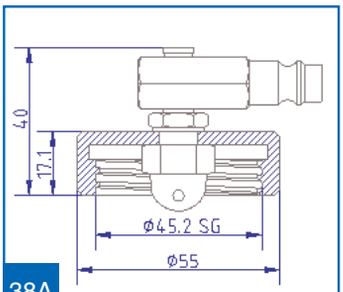
34

03.9302-0928.2 / 740121



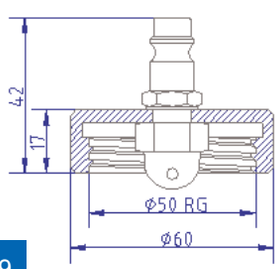
37

03.9302-0736.2 / 740039



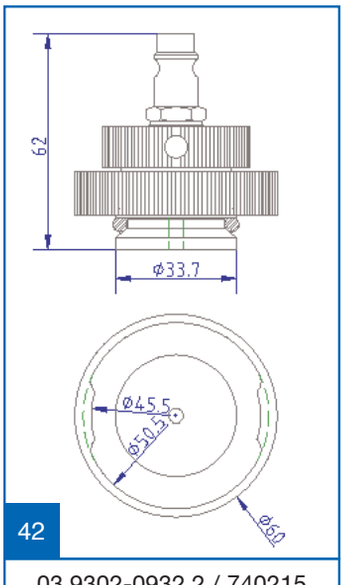
38A

03.9302-0740.2 / 740042



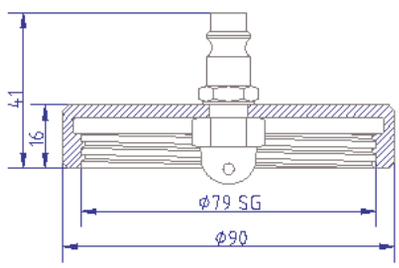
39

03.9302-0764.2 / 740052



42

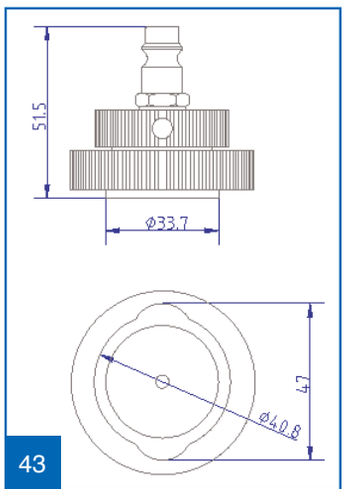
03.9302-0932.2 / 740215



41

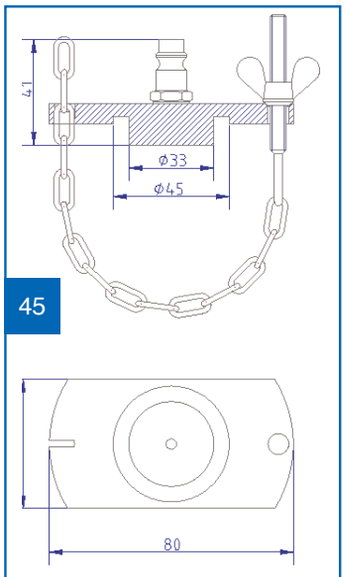
03.9302-0786.2 / 740073

®2012 Continental Aftermarket GmbH



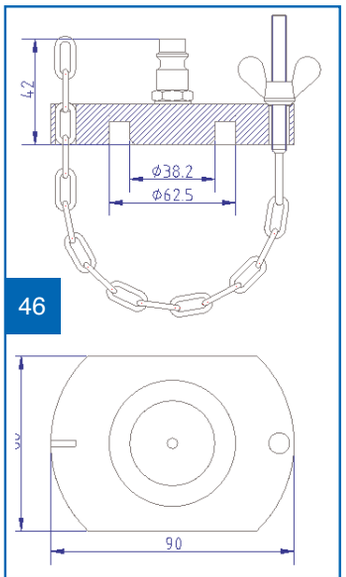
43

03.9302-0774.2 / 740063



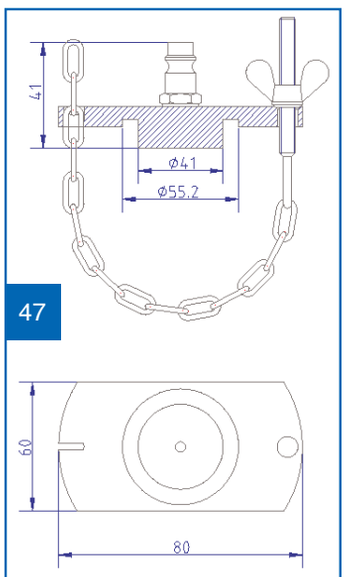
45

03.9302-0766.2 / 740055



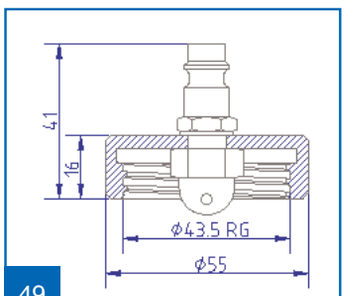
46

03.9302-0765.2 / 740054



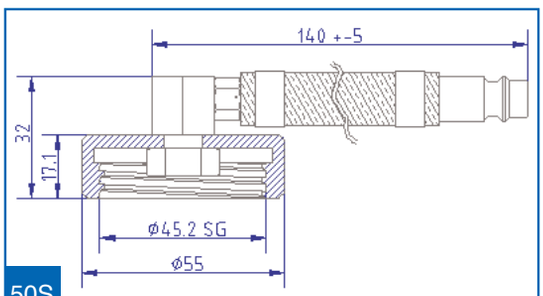
47

03.9302-0767.2 / 740056



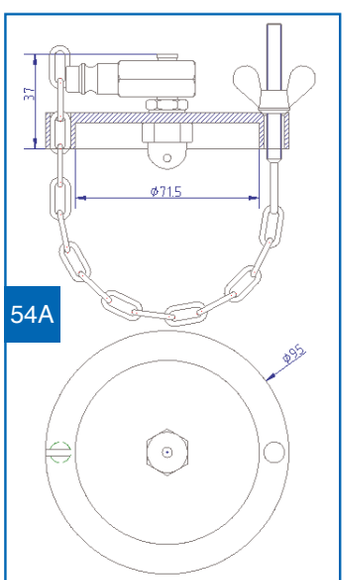
49

03.9302-0746.2 / 740044



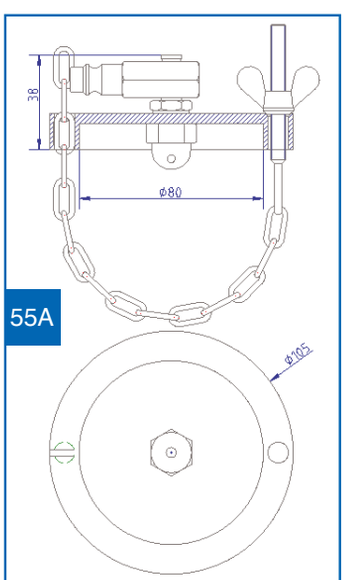
50S

03.9302-0927.2 / 740120



54A

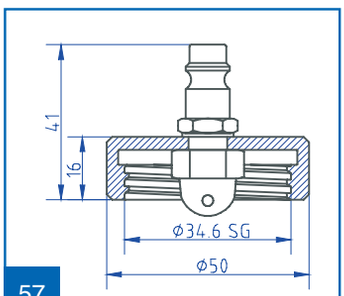
03.9302-0787.2 / 740074



55A

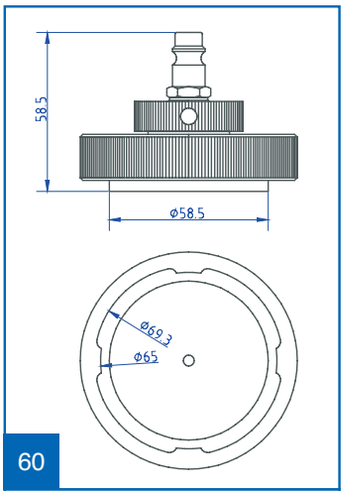
03.9302-0906.2 / 740097

®2012 Continental Aftermarket GmbH



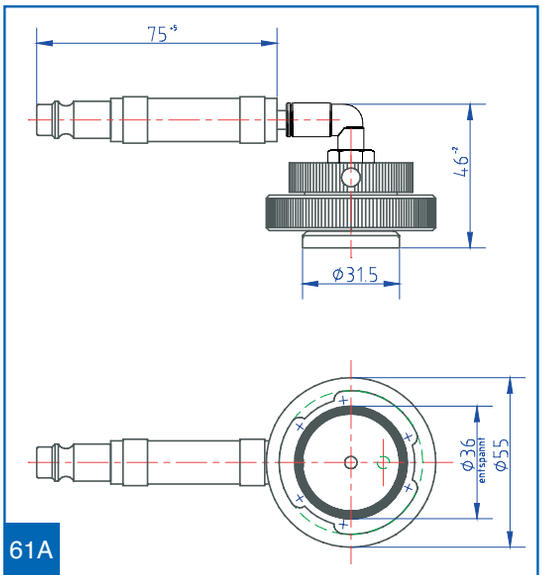
57

03.9302-0790.2 / 740279



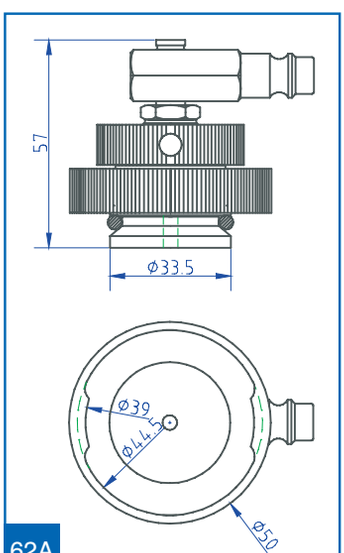
60

03.9302-0917.2 / 740110



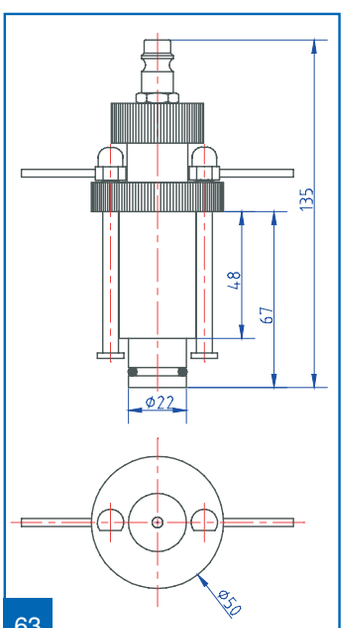
61A

03.9302-0923.2 / 740116



62A

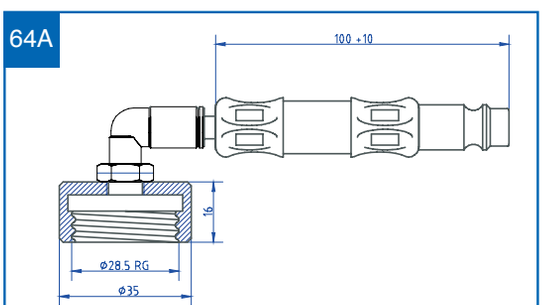
03.9302-0933.2 / 740216



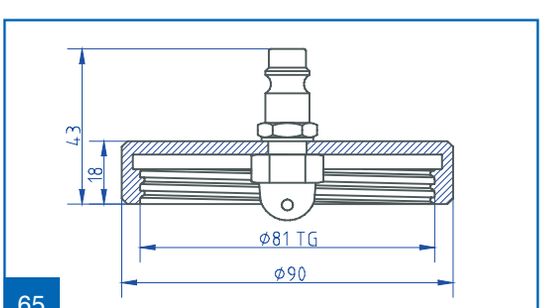
63

03.9302-0934.2 / 740217

64A

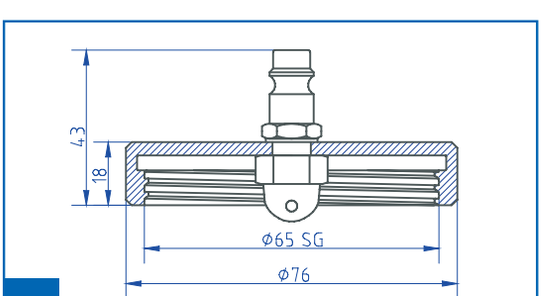


03.9302-0728.2 / 740033



65

03.9302-0729.2 / 740034

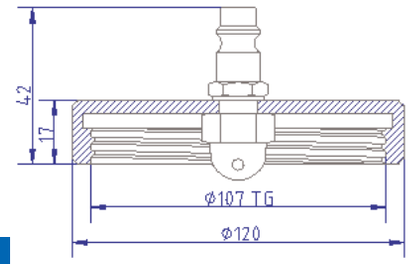


68

03.9302-0717.2 / 740025

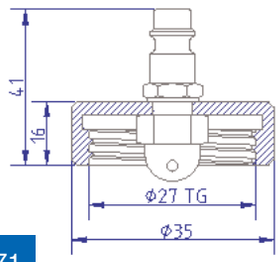
®2012 Continental Aftermarket GmbH

69



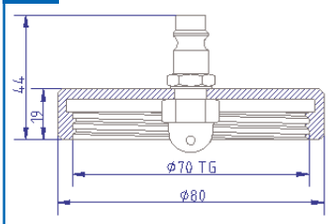
03.9302-0936.2 / 740218

71



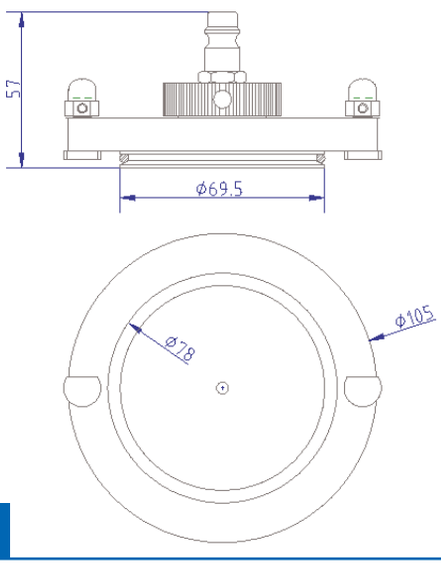
03.9302-0731.2 / 740035

73



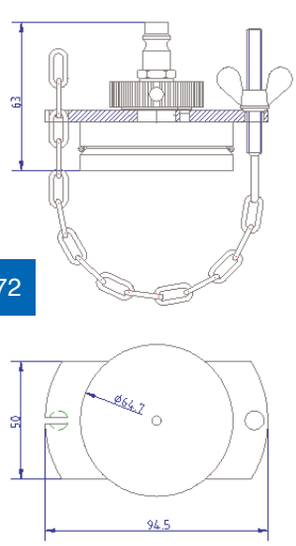
03.9302-0737.2 / 740040

70



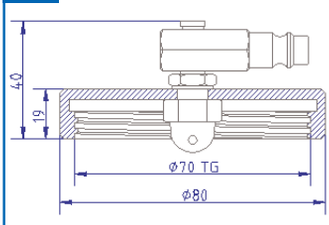
03.9302-0937.2 / 740219

72

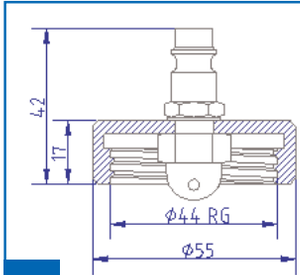


03.9302-0910.2 / 740103

73A



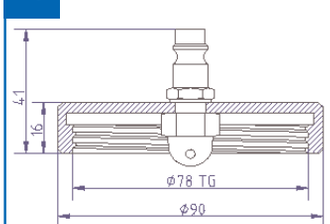
03.9302-0744.2 / 740043



76

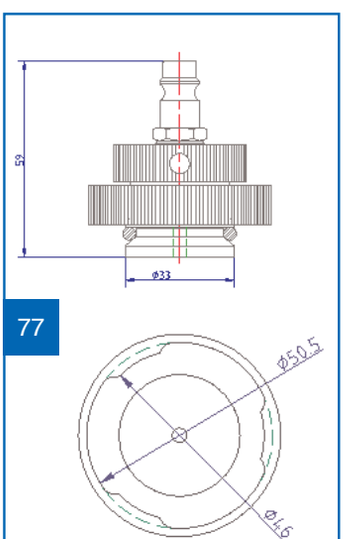
03.9302-0734.2 / 740038

78



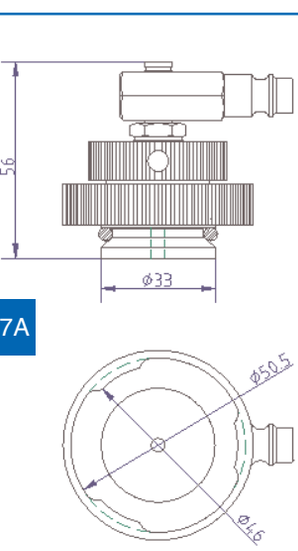
03.9302-0915.2 / 740108

77



03.9302-0914.2 / 740107

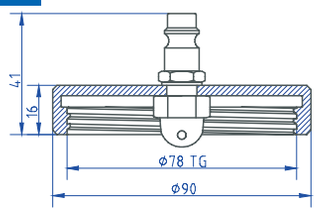
77A



03.9302-0938.2 / 740220

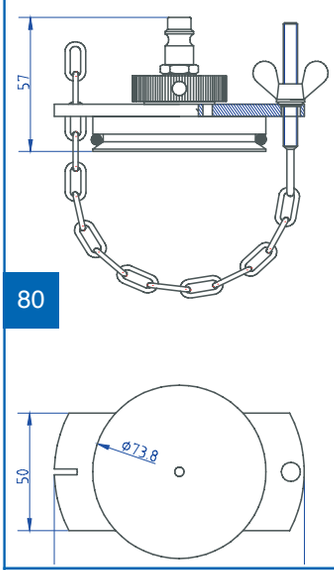
®2012 Continental Aftermarket GmbH

79



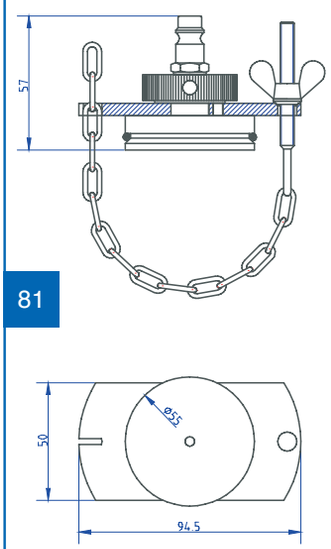
03.9302-0909.2 / 740284

80



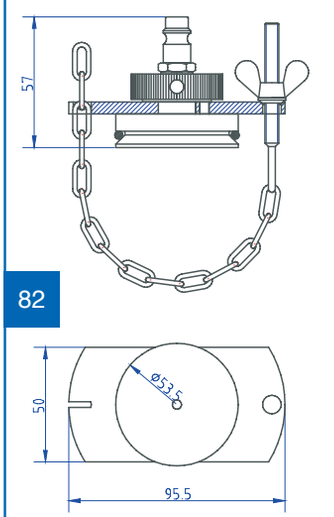
03.9302-0911.2 / 740104

81



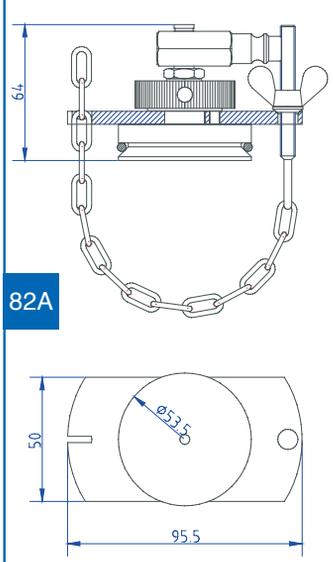
03.9302-0918.2 / 740111

82



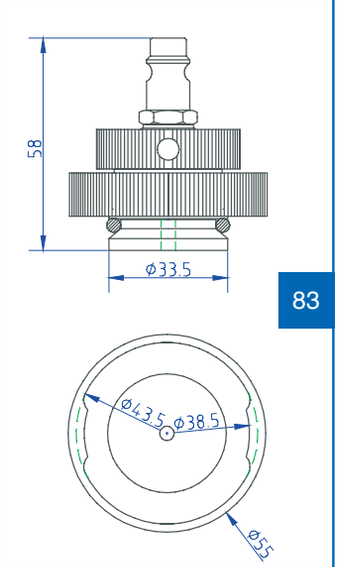
03.9302-0912.2 / 740105

82A



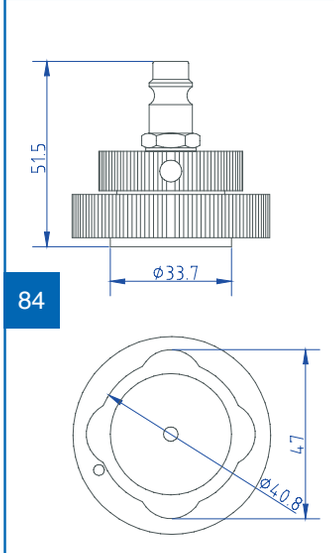
03.9302-0929.2 / 740283

83



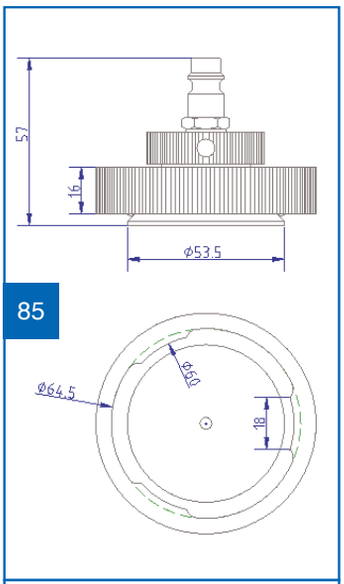
03.9302-0939.2 / 740221

84

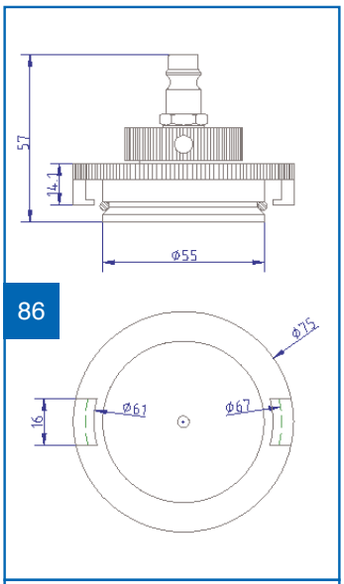


03.9302-0944.2 / 740233

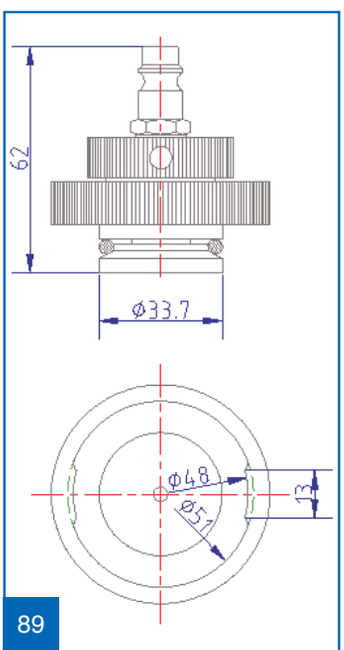
®2012 Continental Aftermarket GmbH



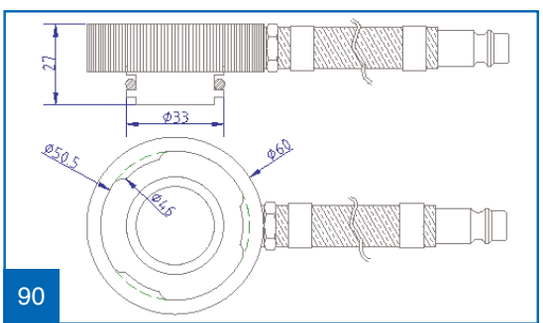
03.9302-0945.2 / 740234



03.9302-0946.2 / 740235



03.9302-0947.2 / 740281

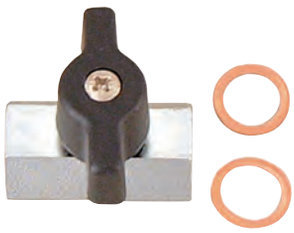


03.9302-0943.2 / 740282

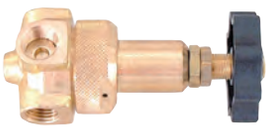
®2012 Continental Aftermarket GmbH

®2012 Continental Aftermarket GmbH

Liste de pièces de rechange



03.9302-9010.3 / 740251



03.9302-9050.3 / 740252

03.9302-9021.3 / 740243

03.9302-9041.2 / 740249

03.9302-9020.3 / 740242

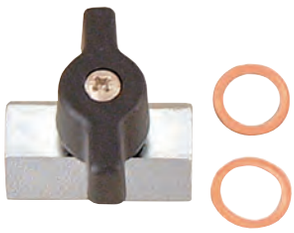
03.9302-9001.3 / 740236

03.9302-1000.4 / 740122

03.9302-9079.3 / 740259

03.9302-9402.3 / 740269

®2012 Continental Aftermarket GmbH

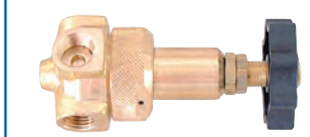


03.9302-9010.3 / 740251

03.9302-9020.3 / 740242

03.9302-9021.3 / 740243

03.9302-9041.2 / 740249

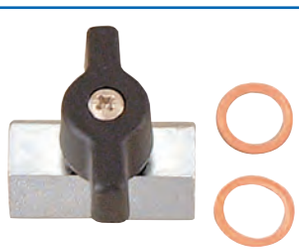


03.9302-9050.3 / 740252

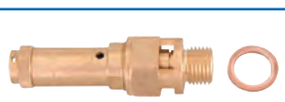
03.9302-9001.3 / 740236

03.9302-1200.4

03.9302-9071.3 / 740258



03.9302-9010.3 / 740251

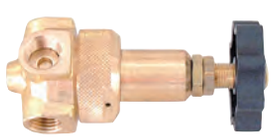


03.9302-9042.2 / 740250

03.9302-9001.3 / 740236

03.9302-9020.3 / 740242

03.9302-1300.4 / 740134

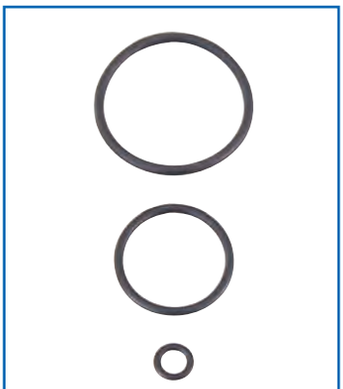


03.9302-9050.3 / 740252

03.9302-9079.3 / 740259

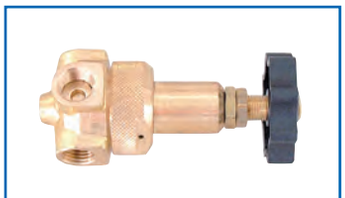
03.9302-9032.1 / 740247

®2012 Continental Aftermarket GmbH

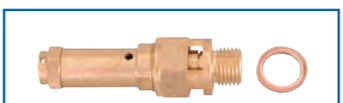


03.9302-9079.3 / 740259

03.9302-9020.3 / 740242

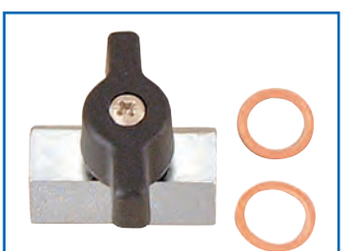


03.9302-9050.3 / 740252



03.9302-9042.2 / 740250

03.9302-9032.1 / 740247



03.9302-9010.3 / 740251

03.9302-1350.4 / 740230

03.9302-9001.3 / 740236

®2012 Continental Aftermarket GmbH

03.9302-9003.3 / 740238

03.9302-9211.3 / 740266

03.9302-9200.2 / 740264

03.9302-1500.4 / 740295

®2012 Continental Aftermarket GmbH

03.9302-9210.2 / 740265

03.9302-9051.3 / 740253

03.9302-9022.2 / 740244

03.9302-9070.3 / 740257

03.9302-1600.4 / 740171

03.9302-9003.3 / 740238

03.9302-9200.2 / 740264

03.9302-9015.3 / 740240

03.9302-9402.3 / 740269

®2012 Continental Aftermarket GmbH

03.9302-9211.3 / 740266

5x20 mm M 2A 250V

03.9302-9022.2 / 740244

03.9302-9200.2 / 740264

03.9302-9250.1 / 740267

03.9302-9052.3 / 740254

03.9302-9070.3 / 740257

03.9302-9003.3 / 740238

03.9302-9402.3 / 740269

03.9302-1650.4 / 740229

®2012 Continental Aftermarket GmbH

03.9302-9211.3 / 740266

5x20 mm M 2A 250V

03.9302-9022.2 / 740244

03.9302-9250.1 / 740267

03.9302-9200.2 / 740264

03.9302-9053.3 / 740255

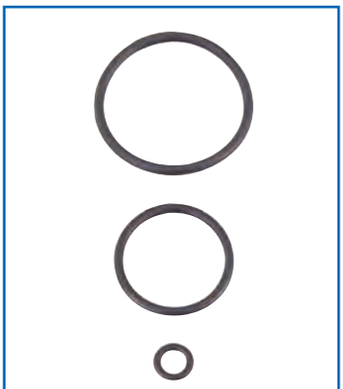
03.9302-9070.3 / 740257

03.9302-9004.2 / 740239

03.9302-9402.3 / 740269

03.9302-1660.4 / 740231

®2012 Continental Aftermarket GmbH



03.9302-9079.3 / 740259

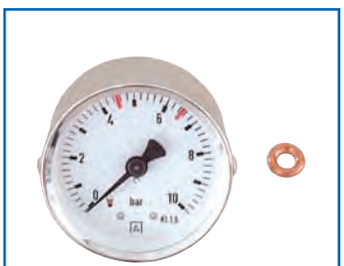
03.9302-9041.2 / 740249

03.9302-9002.3 / 740237

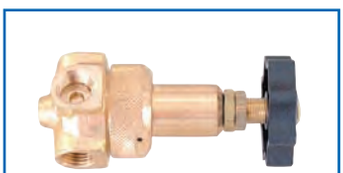
03.9302-1800.4 / 740197

03.9302-9401.3 / 740268

03.9302-9020.3 / 740242



03.9302-9021.3 / 740243



03.9302-9050.3 / 740252

®2012 Continental Aftermarket GmbH

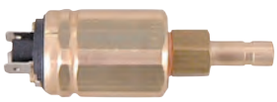
03.9302-9200.2 / 740264

5x20 mm M 6,3 A 250V

03.9302-9023.3 / 740245

03.9302-9211.3 / 740266

03.9302-9250.1 / 740267



03.9302-9060.2 / 740256

03.9302-9101.3 / 740260

03.9302-9052.3 / 740254

03.9302-1900.4 / 740203

03.9302-9003.3 / 740238

03.9302-9102.3 / 740261

03.9302-9019.2 / 740241

03.9302-9401.3 / 740268

®2012 Continental Aftermarket GmbH

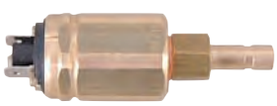
03.9302-9200.2 / 740264

5x20 mm M 2/2A 250V

03.9302-9022.2 / 740244

03.9302-9250.1 / 740267

03.9302-9211.3 / 740266



03.9302-9060.2 / 740256

03.9302-9003.3 / 740238

03.9302-9052.3 / 740254

03.9302-9103.3 / 740262

03.9302-9104.3 / 740263

03.9302-9019.2 / 740241

03.9302-2000.4 / 740204

03.9302-9403.3 / 740270

®2012 Continental Aftermarket GmbH

03.9302-9212.3 / 740275

03.9302-9250.1 / 740267

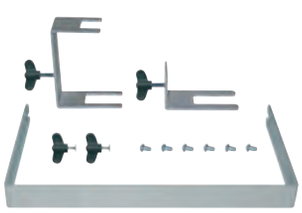
03.9302-9022.2 / 740244

03.9302-9200.2 / 740264

03.9302-3000.4 / 740273

03.9302-9003.3 / 740238

03.9302-9105.3 / 740274



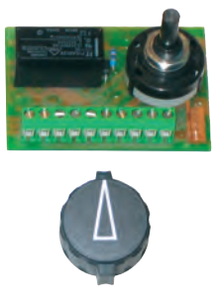
03.9302-9420.3 / 740276

03.9302-9106.1 / 740289

03.9302-9402.3 / 740269

®2012 Continental Aftermarket GmbH

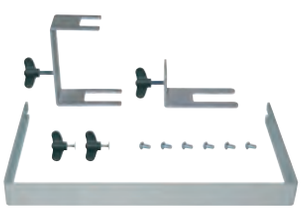
FB 30^{S} / FB 30^{SR}



03.9302-9213.3 / 740293

03.9302-9250.1 / 740267

03.9302-9022.2 / 740244



03.9302-9420.3 / 740276

03.9302-9003.3 / 740238

03.9302-9106.1 / 740289

03.9302-3010.4 / 740288

03.9302-3020.4 / 740297

03.9302-9105.3 / 740274

®2012 Continental Aftermarket GmbH

FB 30^{S} / FB 30^{SR}

03.9302-9300.2 / 740291

03.9302-9302.2 / 740292

03.9302-9200.2 / 740264

03.9302-9301.1 / 740292

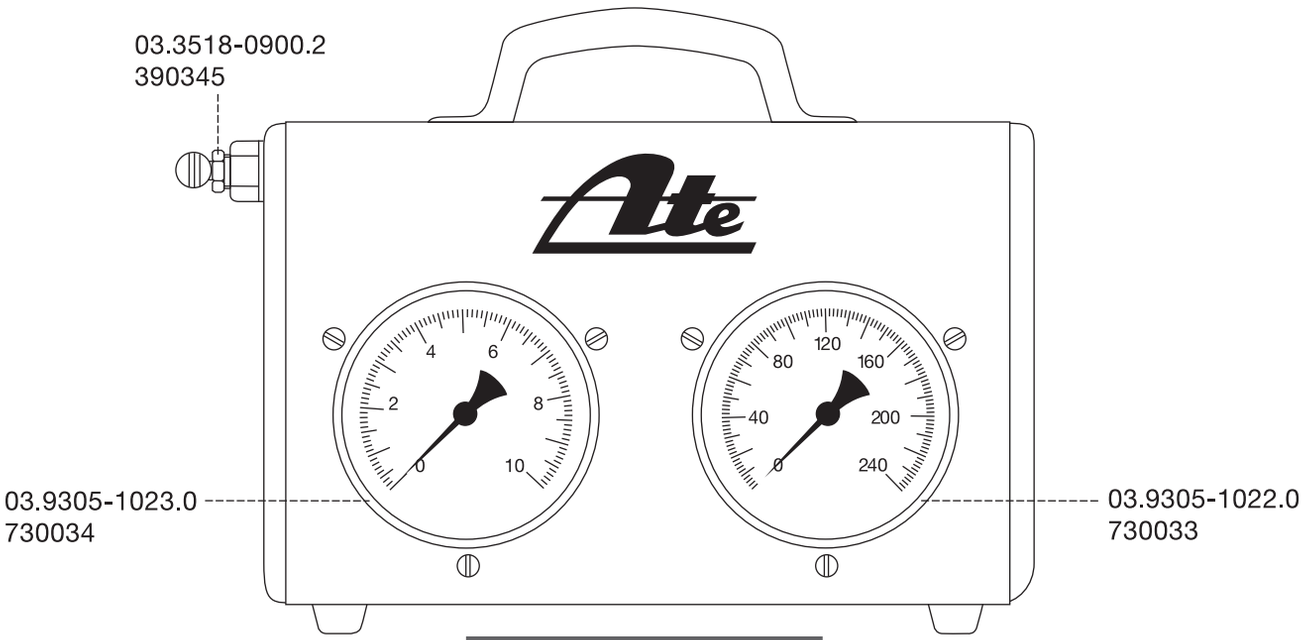
03.9302-9402.3 / 740269

03.9302-9303.3 / 740294

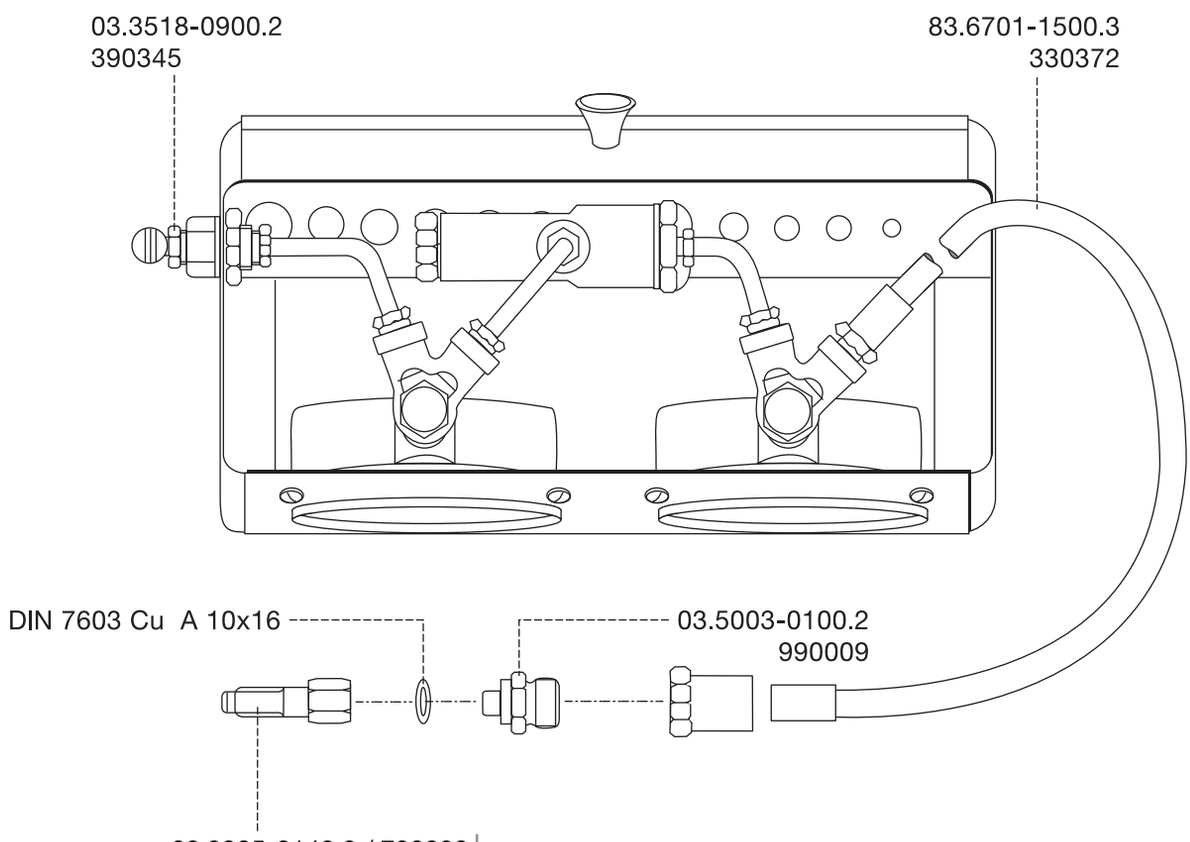
03.9302-3010.4 / 740288

03.9302-3020.4 / 740297

®2012 Continental Aftermarket GmbH



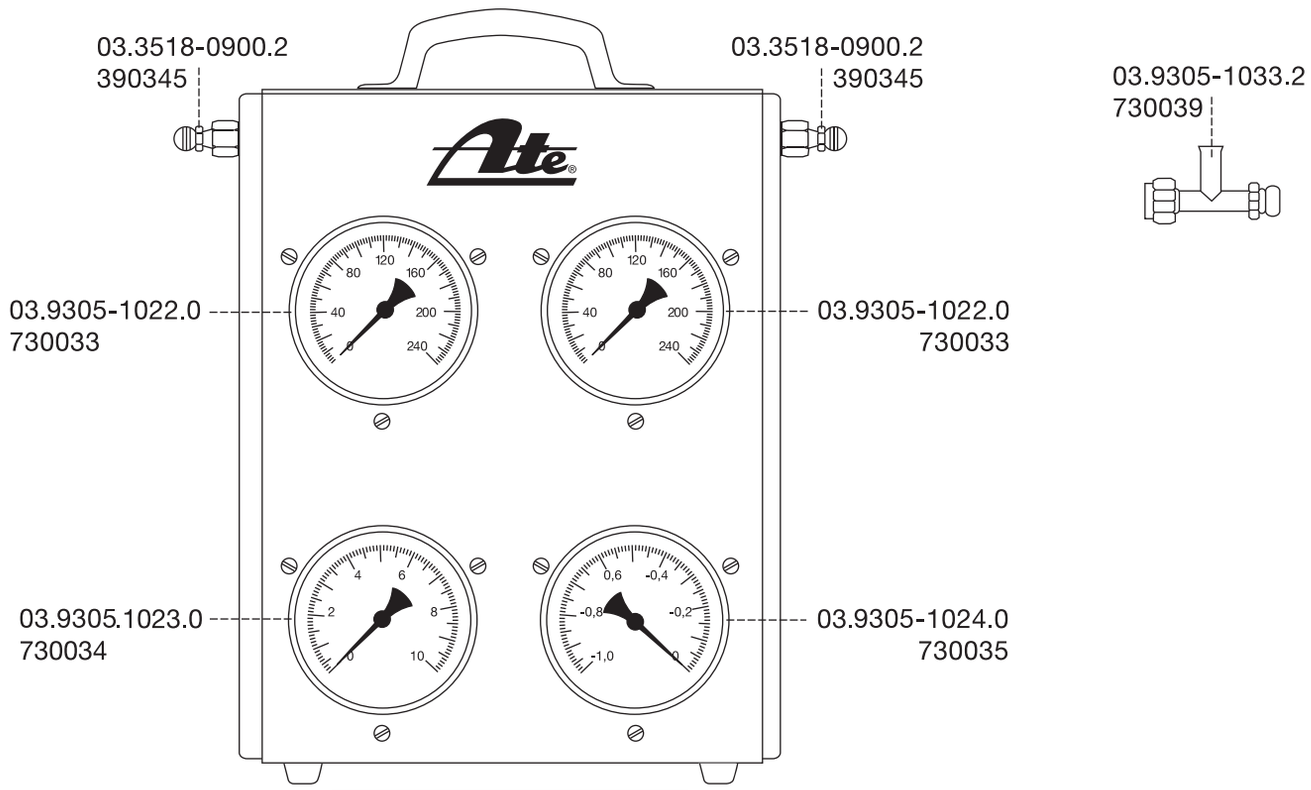
03.9305-0200.4 / 730029



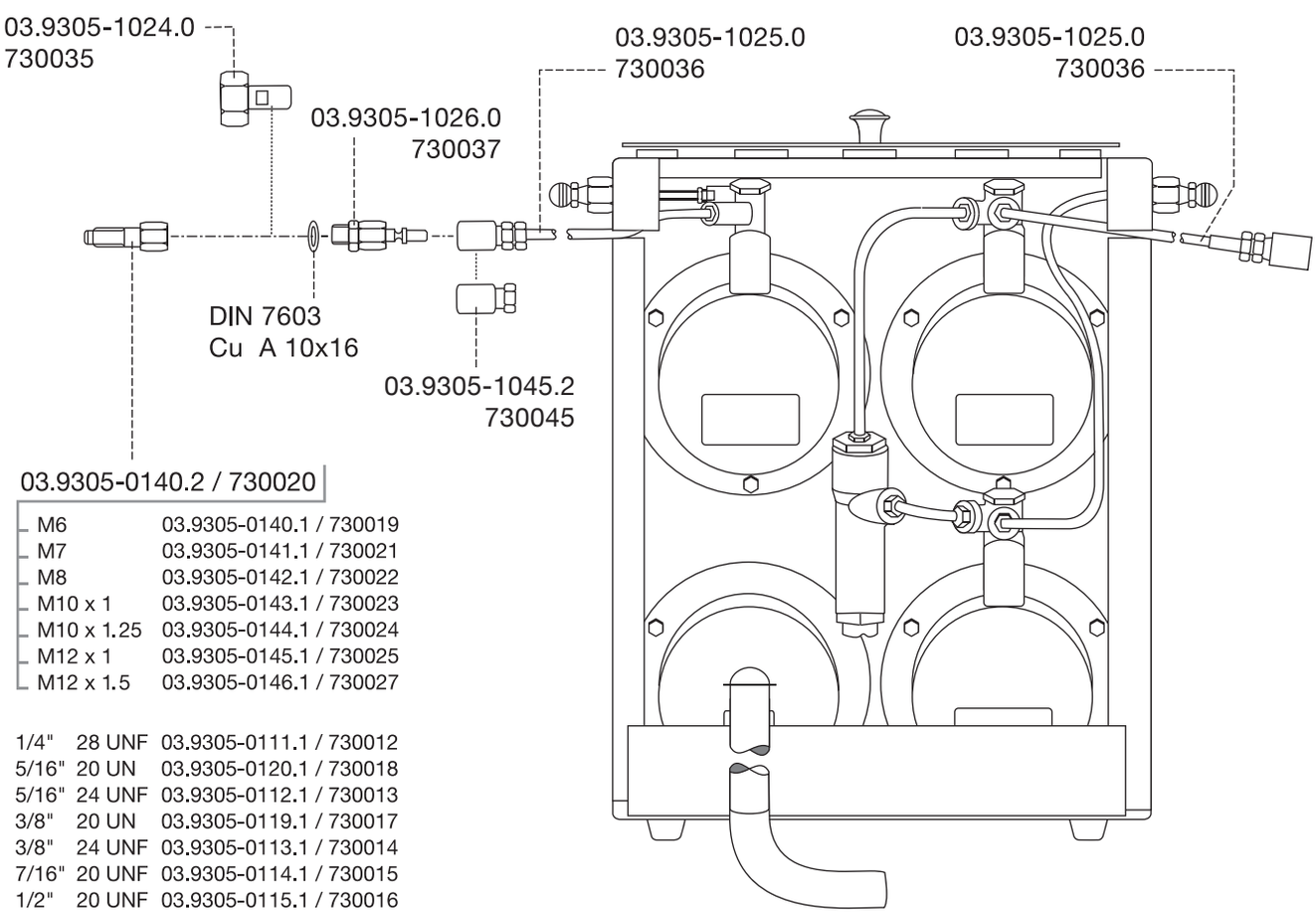
03.9305-0140.2 / 730020

M6	03.9305-0140.1 / 730019	1/4"	28 UNF	03.9305-0111.1 / 730012
M7	03.9305-0141.1 / 730021	5/16"	20 UN	03.9305-0120.1 / 730018
M8	03.9305-0142.1 / 730022	5/16"	24 UNF	03.9305-0112.1 / 730013
M10 x 1	03.9305-0143.1 / 730023	3/8"	20 UN	03.9305-0119.1 / 730017
M10 x 1.25	03.9305-0144.1 / 730024	3/8"	24 UNF	03.9305-0113.1 / 730014
M12 x 1	03.9305-0145.1 / 730025	7/16"	20 UNF	03.9305-0114.1 / 730015
M12 x 1.5	03.9305-0146.1 / 730027	1/2"	20 UNF	03.9305-0115.1 / 730016

®2012 Continental Aftermarket GmbH



03.9305-1020.4 / 730032



03.9305-0140.2 / 730020

M6	03.9305-0140.1 / 730019
M7	03.9305-0141.1 / 730021
M8	03.9305-0142.1 / 730022
M10 x 1	03.9305-0143.1 / 730023
M10 x 1.25	03.9305-0144.1 / 730024
M12 x 1	03.9305-0145.1 / 730025
M12 x 1.5	03.9305-0146.1 / 730027

1/4"	28 UNF	03.9305-0111.1 / 730012
5/16"	20 UN	03.9305-0120.1 / 730018
5/16"	24 UNF	03.9305-0112.1 / 730013
3/8"	20 UN	03.9305-0119.1 / 730017
3/8"	24 UNF	03.9305-0113.1 / 730014
7/16"	20 UNF	03.9305-0114.1 / 730015
1/2"	20 UNF	03.9305-0115.1 / 730016

®2012 Continental Aftermarket GmbH

03.9314-4982.1 / 760113

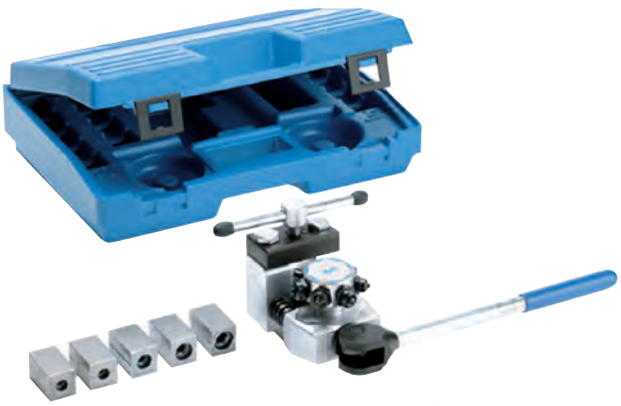
03.9314-4999.4 / 760133

03.9314-4981.2 / 760112

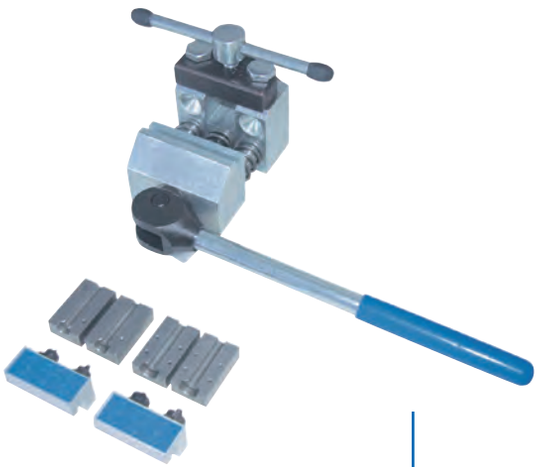
03.9314-4994.2 / 760135

03.9314-4983.1 / 760114	03.9314-4984.1 / 760115	03.9314-4985.1 / 760116	03.9314-4986.1 / 760117
SW 13 Ø 30,6 mm	Ø 47,7 mm	Ø 54 mm	Ø 63,5 mm
03.9314-4987.1 / 760118	03.9314-4988.1 / 760119	03.9314-4989.1 / 760120	03.9314-4990.1 / 760121
Ø 32 mm	Ø 32 mm	Ø 42 mm	Ø 55,5 mm
03.9314-4991.1 / 760122	03.9314-4992.1 / 760123	03.9314-4993.1 / 760124	
Ø 50,8 mm	Ø 30 mm	Ø 32 mm	

®2012 Continental Aftermarket GmbH



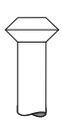
03.9310-0001.4 / 760012



03.9310-0015.4 / 760134

DIN E

Ø			
4,75 mm	03.9310-0010.2 / 760077	03.9310-0005.1 / 760019	03.9310-0006.1 / 760021
6,00 mm	03.9310-0011.2 / 760078	03.9310-0002.1 / 760013	03.9310-0006.1 / 760021
8,00 mm	03.9310-0012.2 / 760079	03.9310-0003.1 / 760015	03.9310-0007.1 / 760022
10,00 mm	03.9310-0013.2 / 760080	03.9310-0004.1 / 760017	03.9310-0007.1 / 760022
3/16” mm	03.9310-0010.2 / 760077	03.9310-0001.1 / 760010	03.9310-0006.1 / 760021



DIN F

Ø		
4,75 mm	03.9310-0010.2 / 760077	03.9310-0005.1 / 760019
6,00 mm	03.9310-0011.2 / 760078	03.9310-0002.1 / 760013
8,00 mm	03.9310-0012.2 / 760079	03.9310-0003.1 / 760015
10,00 mm	03.9310-0013.2 / 760080	03.9310-0004.1 / 760017
3/16” mm	03.9310-0010.2 / 760077	03.9310-0001.1 / 760010

DIN F

Ø		
4,75 mm	03.9310-0014.2 / 760081	03.9310-0005.1 / 760019

®2012 Continental Aftermarket GmbH

®2012 Continental Aftermarket GmbH

ATE — Une marque de la groupe Continental

Continental Aftermarket GmbH
Guerickestraße 7 · D-60411 Frankfurt a. M.
Téléphone +49 69 76 03-1 · Fax +49 69 761061

www.ate.de

00/0912/5TC Second Edition — © 2012 Continental Aftermarket GmbH

WK 5

Appareils de service et outils pour freins